



Sommergrossfahrt

nach

Châtillon-sur-Seine

1963



BUND DEUTSCHER PFADFINDER

Dies zuvor ...

Frankreich - Châtillon-sur-Seine !

Das waren die Schlagworte, die unsere Arbeit in diesem Jahre bestimmten. Da bekanntlich von einer Idee bis zu deren Verwirklichung ein langer Weg zu gehen ist, waren auch bis zum 20. Juli 1963, dem Beginn unserer Fahrt, viele Vorbereitungen zu treffen und eine Menge von Fragen zu lösen.

Warum wollten wir uns eigentlich an der Verbrüderungsarbeit der Städte Châtillon-sur-Seine und Ratzeburg beteiligen?

Der Gedanke der Verbrüderung mit ausländischen Bevölkerungskreisen geht nicht nur die Staatsmänner, Parlamentarier u.s.w. etwas an, sondern alle Schichten des deutschen Volkes haben die Verpflichtung, Versäumtes nachzuholen und Fehler aus der Vergangenheit wieder gutzumachen. Hiervon kann die Jugend einen großen Teil dieser Aufgabe übernehmen. Nur ein gegenseitiges Kennenlernen führt zu einer freundschaftlichen Koexistenz, ohne die wir in unserem Zeitalter nicht leben können.

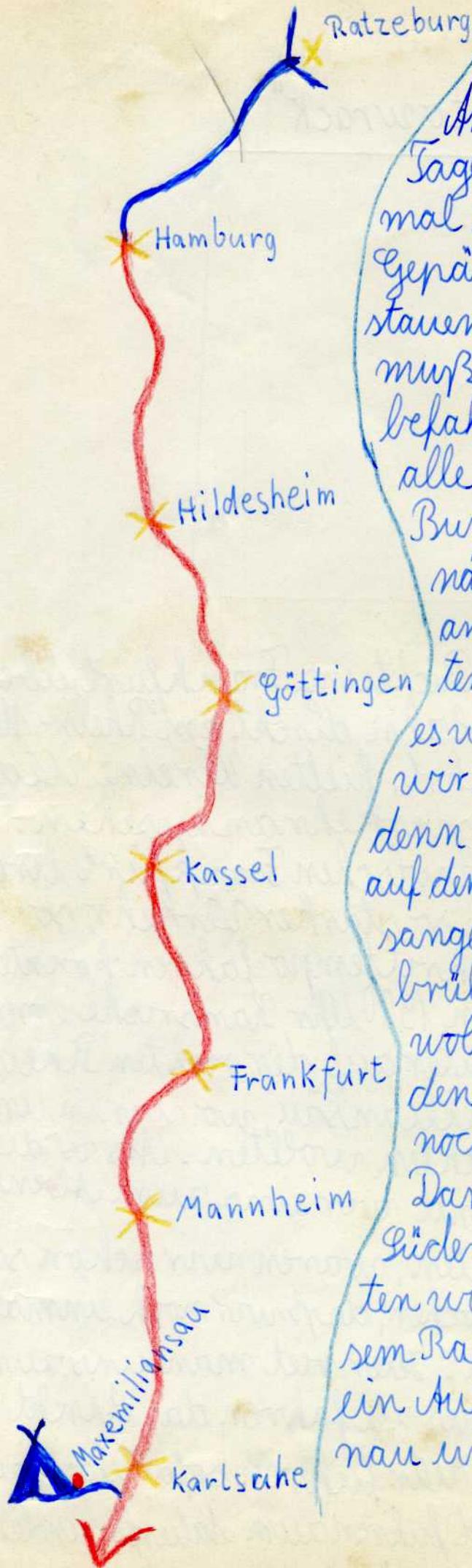
Dieses gegenseitige Kennenlernen ist auch das Ziel des Stammes Papendöneke, der vom 20. Juli bis zum 3. August 1963 in die Verbrüderungsstadt Ratzeburgs, Châtillon-sur-Seine, fuhr.

Auf den folgenden Seiten versuchen die acht Teilnehmer dieser Fahrt, die Erlebnisse und Eindrücke zu beschreiben.

Ratzeburg, im August 1963

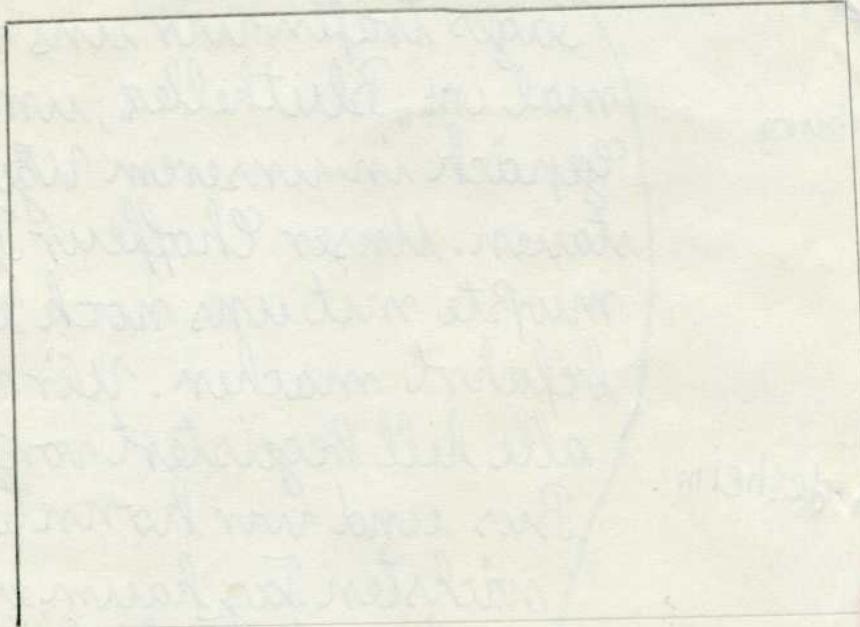
Helmut Kocach

- Stammesführer -



Am Vorabend dieses großen Tages trafen wir uns noch einmal im „Blutkeller“, um unser Gepäck in unserem Wagen zu verstauen. Unser Chauffeur Rainer mußte mit uns noch eine Probefahrt machen. Wir waren alle hell begeistert von dem Bus und wir konnten den nächsten Tag kaum erwarten, an dem die Fahrt endlich starten sollte. Am nächsten Morgen, es war der 20.7.1963, mußten wir schon früh aus den Federn, denn wir hatten uns um 6.00 Uhr auf dem Markt verabredet. Wir sangen noch einige Lieder und brüllten noch unser „Allejo“, wobei Herr Wohlfahrt von den Lübecker Nachrichten noch einige Aufnahmen schob. Dann ging es ab in Richtung Süden. Unsere erste Rast legten wir im Harz ein. An diesem Rastplatz entdeckten wir ein Autowrack, das wir genau untersuchten.

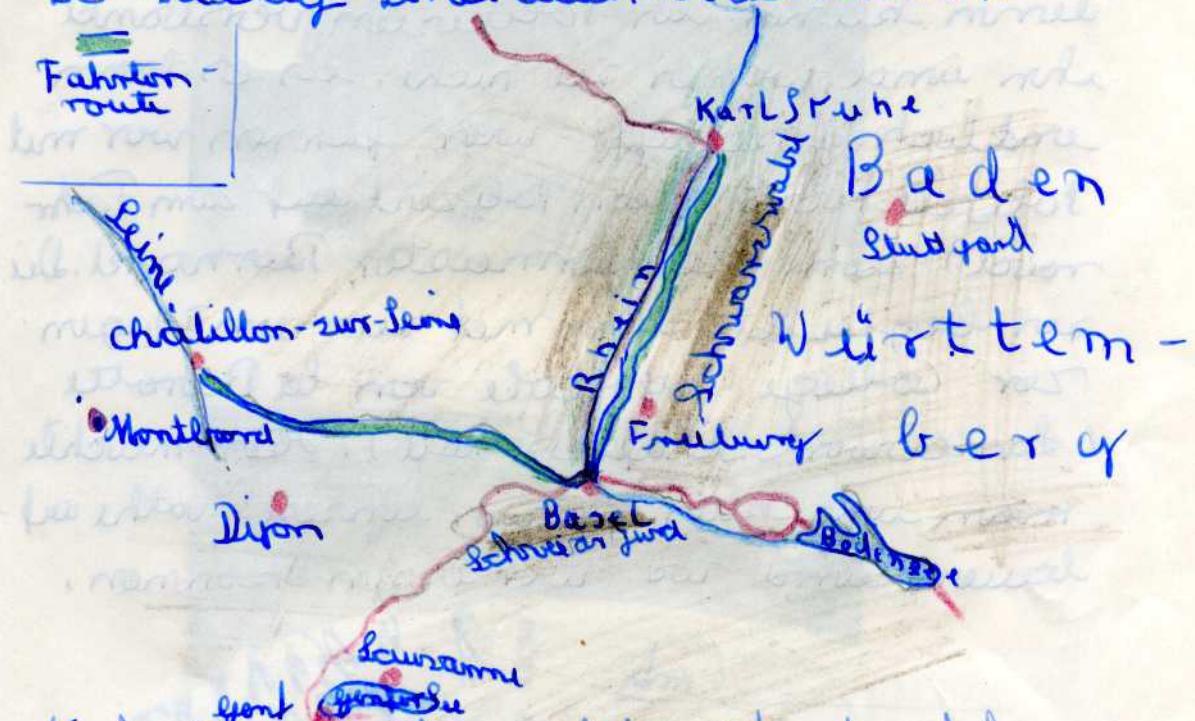
Bild vom "Autowrack"



Dann ging es ab in Richtung Frankfurt über Kassel. Da die Autobahn direkt am Rhein-Main Flughafen vorbei führt, fielten wir eine Weile an um uns den Flugverkehr anzusehen. Auf der Autobahn zwischen Frankfurt und Karlsruhe, waren so starker Verkehr, so daß wir nur im Schrittempo fahren konnten. Als wir endlich um 1900 Uhr Karlsruhe erreichten, fuhren wir weiter auf der rechten Rheinseite nach Maxemiliansau, wo wir in unserer Kothe übernachten wollten. Als wir die Kothe stand, und wir uns zum Abendbrot fertig machten, waren wir schon so von Mücken zerstochen, daß wir noch einmal ins Dorf fuhren. Hier riet man uns, zum Naturfreundehaus zu fahren das direkt am Rhein liegt. Wir fuhren sofort los, bauten die Kothe ab und fuhren zum Naturfreundehaus, wo wir auch übernachteten.

3

Heute am Sonntag, dem 21. Juli fuhren wir bereits um 6.00 Uhr wieder vom Naturfreundehaus Maximiliansau ab, um in Richtung Schweiz zu fahren. Gegen Mittag hatten wir die schweizer Grenze erreicht und fuhren durch Basel, um die französische Grenze zu passieren. Beim Verlassen der Schweiz sagte uns der Tollbeamte: "so zackig die Lili, so zackig sind auch die Deutschen."



Nach dem ersten Gebirgsübergang auf französischem Boden fuhren wir in Richtung Châtillon-sur-Seine. Unterwegs mussten wir noch einmal tanken. Beim Tanken verlangten wir eine Aufzehrung, doch die Frau verstand uns zuerst nicht, aber plötzlich meinte sie, ob wir einen Wunsch wollten. Das war natür-

lich auf unserer Seite das Gelächter
hörz. Dieser war unsere erste Bekannt-
schaft mit dem französischen Sprach.

Kurz vor Châtillon hielten wir
noch einmal an, um uns "Stadtfein"
zu machen, wo wir um 17.15 Uhr fu-
hrten wir in die Stadt. Da wir nicht
wussten, wo wir hin sollten, fuhren
wir zur Gendarmerie (Polizei). Dort
hatte Maacke einige Schwierigkeiten,
denn keiner der Polizisten verstand
ihn und war er sie nicht. Als es dann
endlich geschafft wurde, fuhren wir mit
Polizeikutsche (ein Polizist auf dem Fahr-
rad) zum Bürgermeister, Bernarel. Di-
se begleitete uns mit seinem Wagen
zur collège agricole von la Barotte
(Landwirtschaftsschule). Hier machte
man uns klar, wo wir unser Kothe auf-
bauen und wo wir essen können.



- mit Maacke endlich die Kothe stand

wir gegessen hatten (zuvor Blumenkohl, Weizengröt, Käse, Fisch und Bier), legten wir uns gleich in die Falle, denn wir waren müde von der langen Fahrt.



Heute, am 22. Juli 1963 sollte nun unser Besuch in der Verbrüderungsstadt Natitingau beginnen. Der Direktor Monsieur Schouteten des College Tgrecob wollte einen Empfangstermin mit dem Bürgermeister vereinbaren, beharrte aber keine Verbindung. Das war uns eigentlich ganz recht, denn das "Wagenteam" musste erst einmal den Wagen waschen. Nach getaner Arbeit fuhren wir in die Stadt, um Karten zu schließen und Besichtigungen zu machen. Vor einem Geschäft, wo wir die Karten schrieben, trafen wir eine thüringische Schülerin, die im Rahmen des Schüleraustausches dort war.

Da uns die Hitze sehr zu schaffen machte, fuhren wir zum „Strandbad“, um zu baden. Als wir dort ankamen, machten wir erst einmal lange gerichtet. Die Badestelle war nur ein etwas erweiterter Bach („Seine“ genannt) und nur so tief, daß man überall stehen konnte - und die Steine -.

Nach dem ersten französischen Mittagessen fuhren wir wieder nach Châtillon. Im

Rathaus sagten uns, daß wir morgen um 11.00 Uhr offiziell vom Bürgermeister empfangen werden. Nach einer Stadtbesichtigung fuhren wir wieder zur unserer Kette, vor der Landwirtschaftsschule trafen wir einige französische Pfadfinderninnen, mit denen Bernd H. gleich ins Gesicht kam, um sich einen Pfadfindergürtel einzutauschen.

Als wir in der Schule ankamen, kam uns eine Dame mit einem Dalmatiner entgegen und sagte uns, daß wir sofort in die „Brasserie“ kommen sollten, da dort die Schüler verabschiedet werden und wir empfangen werden sollen. Das rührte sie uns, wie eine Rache. So schnell haben wir uns noch nie umgesehen.

Im Halle saßen bereits die Schüler und die „Prominenten“ von Châtillon. Nach einigen Ansprachen des Präsidenten des Rotary Clubs Marseiller Dr. Chevallier und des Bürgermeisters Marseilles Demand, überreichte ich der Stadt ein Wappen der Stadt Kortezburg mit Widmung. Der Bürgermeister machte uns noch mit dem Bundesfeldmeister vom Freikorps Al-

herrn, der uns sagte, daß es in Châtillon keine Pfadfinder gäbe, was wir natürlich sehr bedauerten.

Nach dieser Begrüßung fuhren wir wieder zum Händlern. Dannach kam der erste Kontakt mit den Schülern von La Baratte zu Stande.

Wieder Haach.

Punkt 7.00 Uhr wollten wir heute am 23.7 aufstehen, aber keiner war davon sehr begeistert. Rainer, der pflichtbewußt wie immer war, holte uns mit Mühe aus den Schlafsäcken. Nach dem Waschen und Essen fuhren Rainer, Haacker und ich nach Châtillon, um den Wagen abzumieten zu lassen. Da wir nicht gleich ankommen, wollten wir uns noch den Bahnhof ansehen. Dieser war so alt und verkommen, daß er jeden Moment einzustürzen drohte. Da es dort nicht viel zu sehen gab, fuhren wir bald zurück zur Werkstatt. Die Verständigung klappte gut, denn in der Werkstatt arbeitete ein Freund von Martin, der gut Deutsch konnte.

Als wir abgefertigt waren fuhren wir zurück nach La Barotte, um die anderen zu holen,

denn wir mußten um 11.00 Uhr wieder im Rathaus sein. Als wir dort angekommen waren

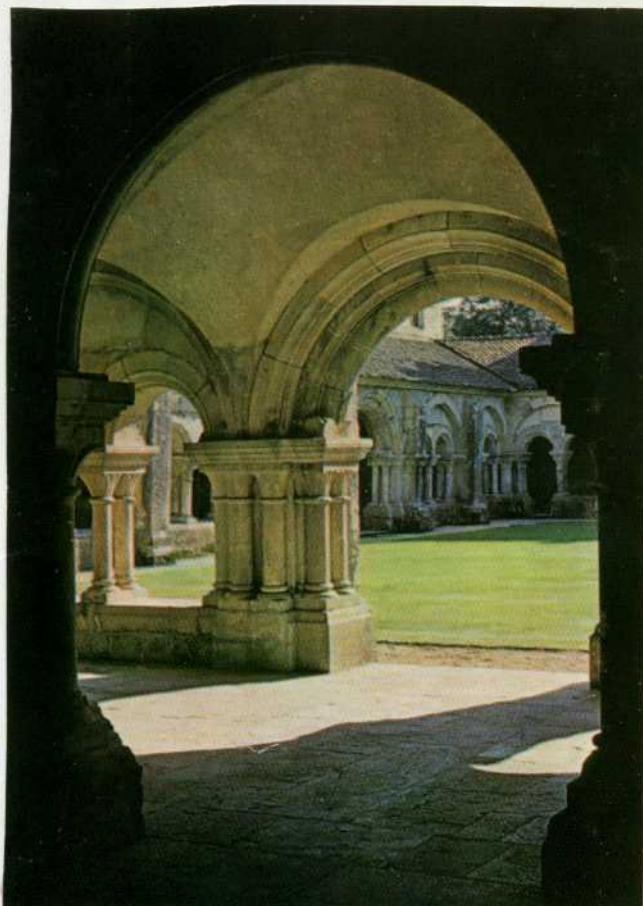
9

eine ganze Reihe auf dem Tisch ein Sitzungs-
saal. Der Bürgermeister hielt eine Ansprache
und Frau dgte, die den Schüleraustausch
leitete übersetzte seine Worte. Haathen
überbrachte noch die Grüße vom Bürger-
vorsteher Dr. Woellert, Bürgermeister Schöber
und des Magistrates, die Bürgermeister
Monsieur Bernard erwiderte. Dann
tranken wir alle einen Apéritif und
verabschiedeten uns von den Gastgebern.

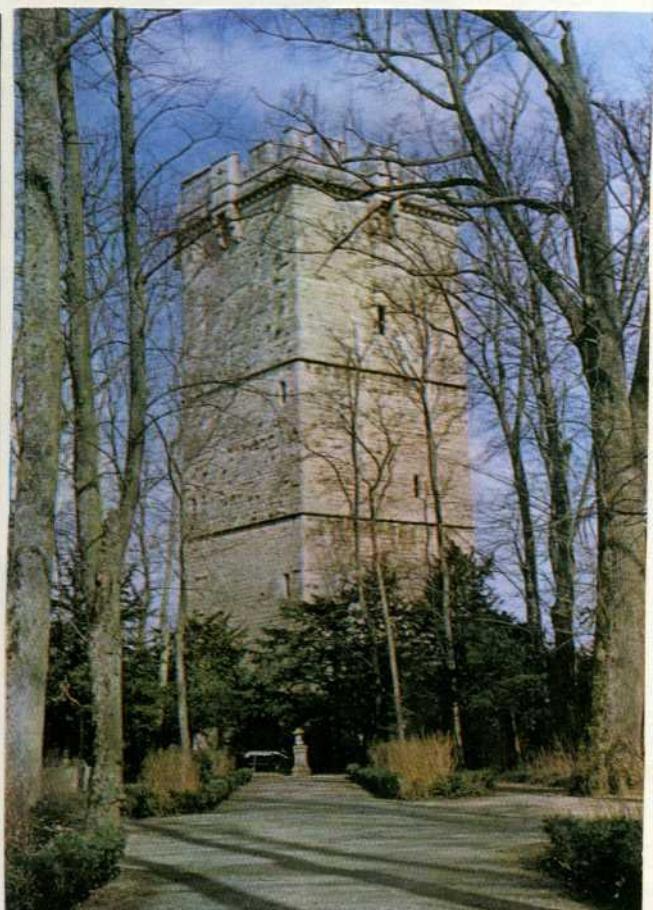
Um 1400 Uhr holten wir Michael, der uns
bei unseren Unternehmungen begleiten
wollte, ab und fuhren in Richtung
Montbard. Auf diesem Wege berichtigten
wir das Kloster Abbaye de Fontenay,
welches jetzt Privatbesitz ist. Eine Macramé¹
führte uns durchs Kloster und es sah
eins einiges, das Michael uns übersetzte.

Danach fuhren wir in die Stadt Montbard
und besuchten den „Buffon Park“. Buffon
war ein Naturforscher im 18. Jahrhundert.
Er malte Bilder, von denen wir noch eine
ganze Reihe zu sehen bekamen. Für ein
Vogel-Bild benötigte er 2 Monate. Dies
übertiegen den Tour de l' Aupsperin.

Von diesem Turm hatten wir eine gute Aussicht auf die Stadt. Am Museum, das wir dann besichtigten, waren ausgestopfte Ziegel, die über 200 Jahre alt waren, ausgestellt. Hier trugen wir uns in ein Gästebuch ein.



Marmagne - Abbaye de Fontenay



Montbard - Tour de l'Aubepin

Da die Zeit schon drängte fuhren wir zurück nach La Barotte, um übernabot zu essen. Danach hatten wir endlich Freizeit, aber nur bis 22.00 Uhr.

5. Tag
24. 7. 1963 Mittwoch

M

Das Aufstehen gegen 7:00 Uhr war natürlich mit dem üblichen Tröta verbunden. Nach dem Frühstück hörten wir über das Radiodio deutsche Nachrichten. Allmählich wurde ein bisschen aufgeregert und gesungen, denn wir wollten uns beim Abschied des Ralzeburgs nicht blamieren. Berni und Martin aber waren verschwunden. Erst nach einer ganzen Weile kamen sie gemüthlich angelotet. Deshalb, ohne Anmeldung verschwinden, werden sie darum verdonnert eine Abfallgrube auszuhoben. Bis 9:15 Uhr übten wir noch ein bisschen und fuhren dann nach Châtillon s. S. Auf dem Place vor dem Rathaus waren bereits die Herren der Stadtverwaltung, die übrigen Ralzeburger und die Franzosen die Ralzeburg besuchten versammelt.

Selbstverständlich werden wir mit großem Hallelu begrüßt. Unsere Tracht und vor allen Dingen die beiden Gitarren, die wir zum 1. Mal in Châtillon sehr lieben, erregten allgemeines Interesse. Bis zum Einsteigen des Busses vertrieben wir die Zeit mit unserem Singen. Wie erhielten auch Zeitungen in denen wir abgebildet waren. Als der Bus endlich ankam halfen wir natürlich, wie es sich für Pfadfinder gehört, die Koffer auf das

Dach des Busses zu verstauen. Chef hatte sich, wahrscheinlich seiner „Stellung“ wegen, den höchsten Platz ausgesucht, nämlich das Dach des Busses. Nachdem endlich Gepäck und Passagiere verfrachtet waren fuhr der Bus ab mit großem Hallelu in Richtung Paris.

Um Châtillon kennenzulernen lud uns die Stadt ein zu einem Museumsbesuch. Geführt wurden wir von Monsieur Dr. Chureau und Claude, einem Gymnasiasten der sehr gut deutsch konnte und uns

von Monsieur Bertrand empfohlen worden war. Das eindrucksvolle des Museums ist eine Vase 1,64 hoch, 208 kg schwer aus Bronze mit 1 m Wandstärke. Die Vase wurde wahrscheinlich in Griechenland hergestellt.



CRATÈRE EN BRONZE

TRAVAIL GREC
FIN DU VI^e SIÈCLE AVANT J.-C.

HAUTEUR : 1 m. 64
POIDS : 208 Kg

schmeckte es so richtig. Natürlich tauchten beiden Zierdecken über dem Essen immer wieder die Weinbergschnäcke auf. In der Mittagspause beschäftigte sich jeder mit etwas anderem, aus Martin und Berni pudelten „dienstlich!“ 14¹⁰ Uhr fuhren wir mit Monsieur Directeur zu seinem Landsitz nach St Chamson. Der Direktor wunderte sich, daß wir nicht in Uniform waren. Er fuhr mit seinem Wagen vorweg und gab uns mit dem Hand Winkzeichen. Das Gebäude, wo wir landeten, gehörte zu einer alten Söge-mühle, die der Direktor gerade umbauen ließ. Das Gelände war auch noch ziemlich verwildert. Trotzdem vergnügten wir uns mit Baden, Fossiliensuchen, Eishandlungen durchs Gelände.

Nach wieviel anderen Fundstüke bestätigen diese These. St. Charente führt uns weiter zu der alten Kirche auf dem Berg die heute geschlossen ist wegen Baufälligkeit und schon an einigen Stellen abgestürzt werden mußte. Auf dem Friedhof reichten uns unsere Freudenfeiere ein reich verziertes Grabmal eines bekannten Generals Napoleons, und weiter den kleinsten Fluß Frankreichs, 55 m lang, dessen Quelle im Berg liegt und dessen Wasser glasklar u. eiskalt ist. Während des ganzen Weges versuchten wir von Clovis einige französische Sprachbrocken zu lernen, was uns allerdings nur mäßig gelang. Zum Abschluß des Rundgangs spendierte uns St. Charente Bier und Dies in der Brasserie. Dabei entspann sich eine lebhafte Unterhaltung. Chef und Clovis tauschten ihre Fräser aus. Danach fuhren wir zum Mittagessen wieder zurück nach La Bassette. Es gab diesmal ein seltsames Ragout neben den üblichen Zutaten. Keinem

11

und Kästchen über einige Fackelrennangels. Auch Fo Wasserball und Edderball wurden eifrig vertrieben. Kurz bevor wir abfahren halfen wir dem Direktor einige Baumstämme aus dem Wasser zu beseitigen. In Châtillon hatten wir noch etwas Zeit zum Karten schreiben etc. Das Abendbrot bestand aus dem Üblichen. Da Ede und Martin eingeladen waren fuhren wir noch einmal zur Stadt u. hatten allgemeine Freizeit.

Châtillon-sur-Seine

Bon voyage à Ratzeburg



Rolf Petersen