

Schleswig-Holstein

Der echte Norden

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg

VORSTELLUNG DES PLANUNGSSTANDES

VORUNTERSUCHUNG

Inhalt

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg

Planungsstand

Bundesverkehrswegeplan

Untersuchungsraum

Varianten

Variantenvergleich

Vorzugsvariante

Planungsausblick

Planungsstand

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Planungshistorie



2005: Städtebaulicher Wettbewerb zur Neugestaltung des Marktplatzes

2006: Verkehrskonzept mit 3 Realisierungsstufen

2007: Verkehrswirtschaftliche und ökologische Untersuchung

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg

Verkehrskonzept der Stadt Ratzeburg

1. Realisierungsstufe: „Sofortmaßnahmen“ wie z. B. Signalisierungs- und Beschilderungsmaßnahmen.
2. Realisierungsstufe: Bau einer südlichen Sammelstraße, die den überwiegenden Pkw-Durchgangsverkehr in Ost-West-Richtung zusammenfasst und die südliche Innenstadt entlastet.
3. Realisierungsstufe: Bau einer Ortsumgehung, um den Lkw-Durchgangsverkehr aus der Innenstadt zu verdrängen.

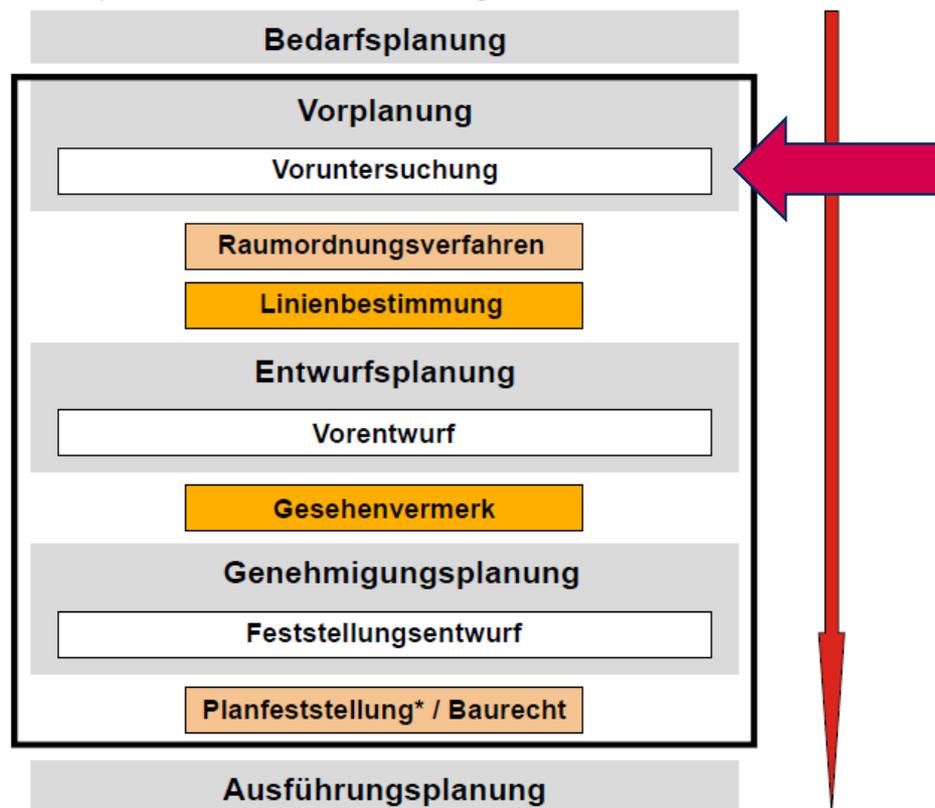
B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Planungsstand

2014: Verkehrsfreigabe der
Südlichen Sammelstraße
(2. Realisierungsstufe)



B 208, Ortsumgehung Ratzeburg

Planungsstufen einer Bundesstraße



* Planfeststellungsverfahren oder andere Verfahren zur Baurechtserlangung

Bild 1: Übersicht Planungsprozess: Planungsstufen mit Ergebnissen und Verfahrensschritte

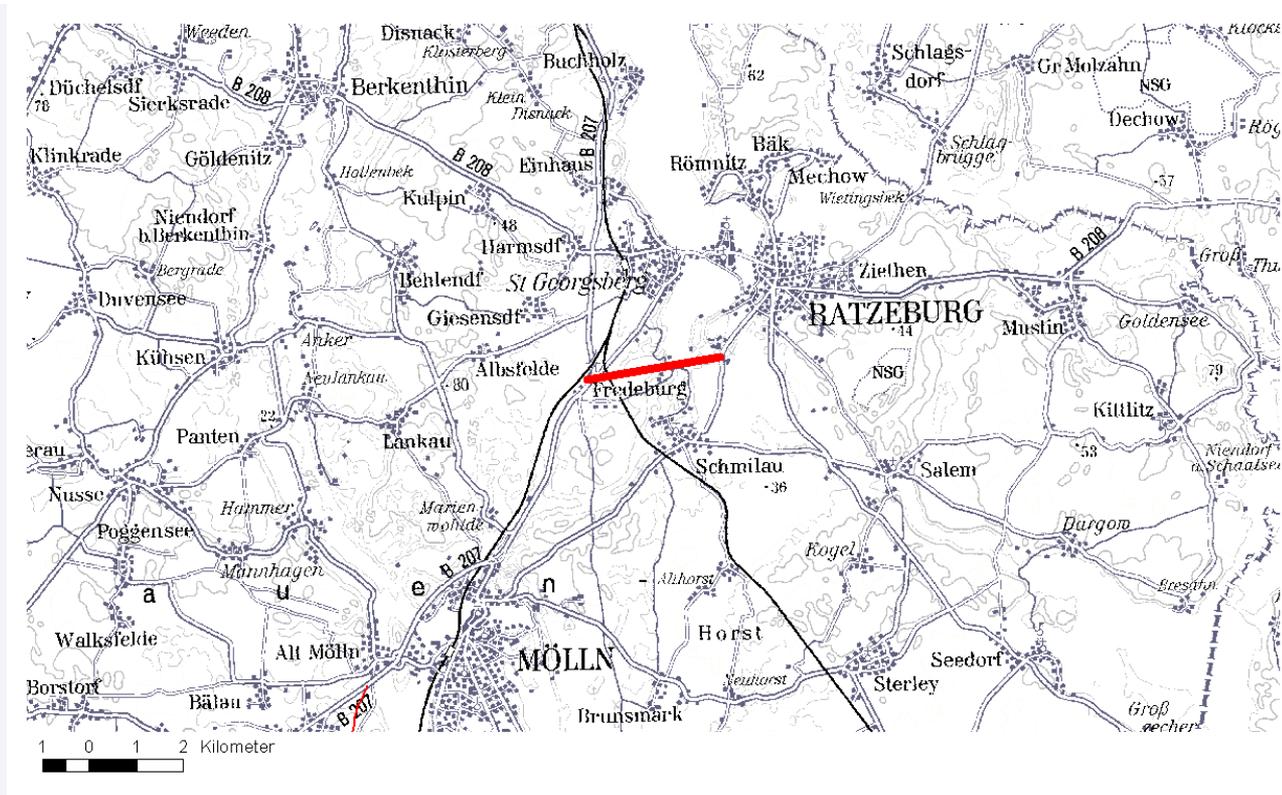
Planungsstufen	
Verwaltungsverfahren	

Gemäß § 16 Fernstraßengesetz ist für Ortsumgehungen keine förmliche Linienbestimmung erforderlich.

Es erfolgt aber dennoch eine „Linienbestätigung“ vom Bund.

Bundesverkehrswegeplan B 208, Ortsumgehung Ratzeburg

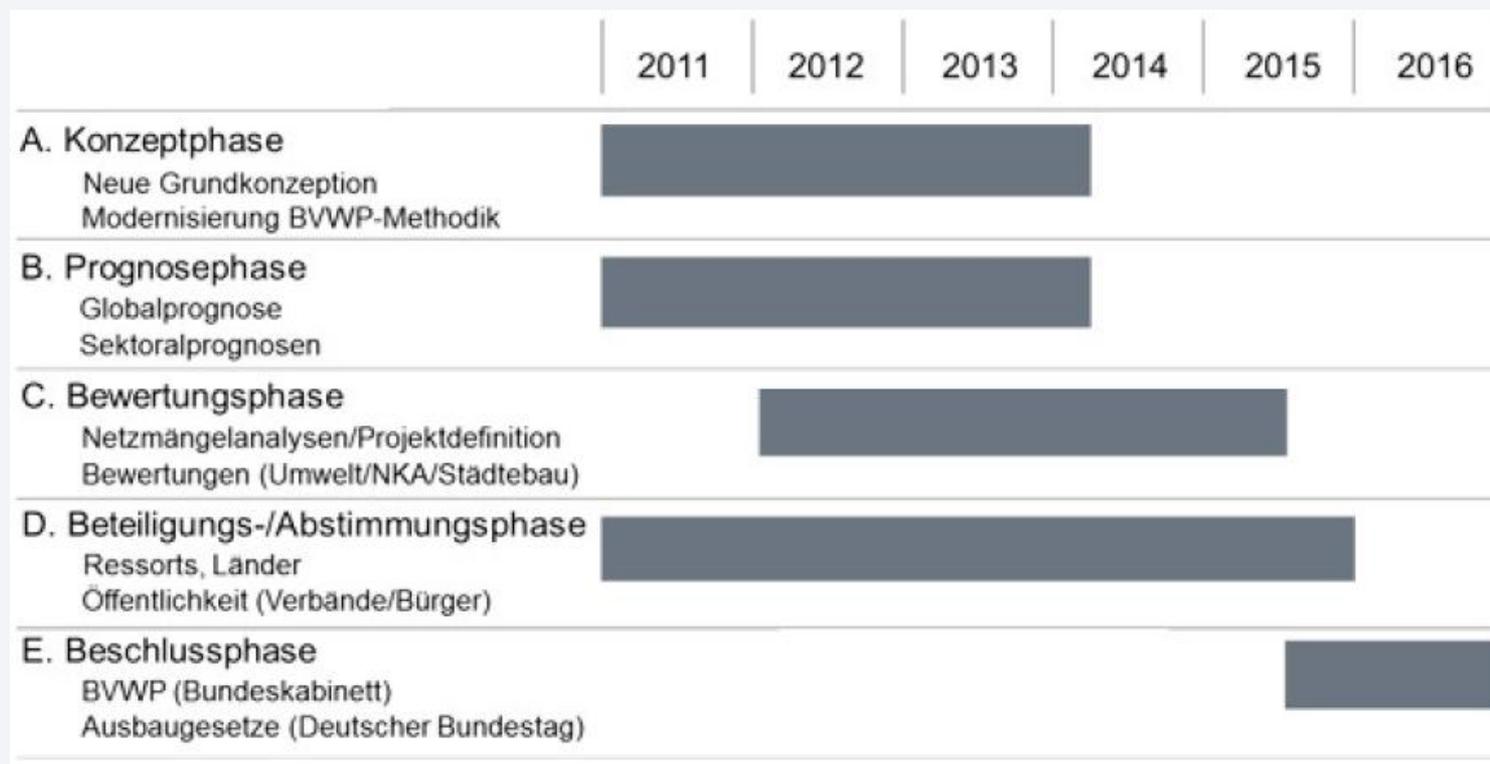
B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Bundesverkehrswegeplan



Im gültigen Bedarfsplan für Bundesstraßen, der zur Zeit überarbeitet wird, ist die B 208 OU Ratzeburg als **Vordringlicher Bedarf** mit besonderem Ökologischen Planungsauftrag eingestellt.

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Bundesverkehrswegeplan

- Derzeit wird der neue Bundesverkehrswegeplan vom BMVI aufgestellt.



B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Bundesverkehrswegeplan

- Schleswig-Holstein hat die Anzahl der gemeldeten Ortsumgehungen deutlich reduziert.

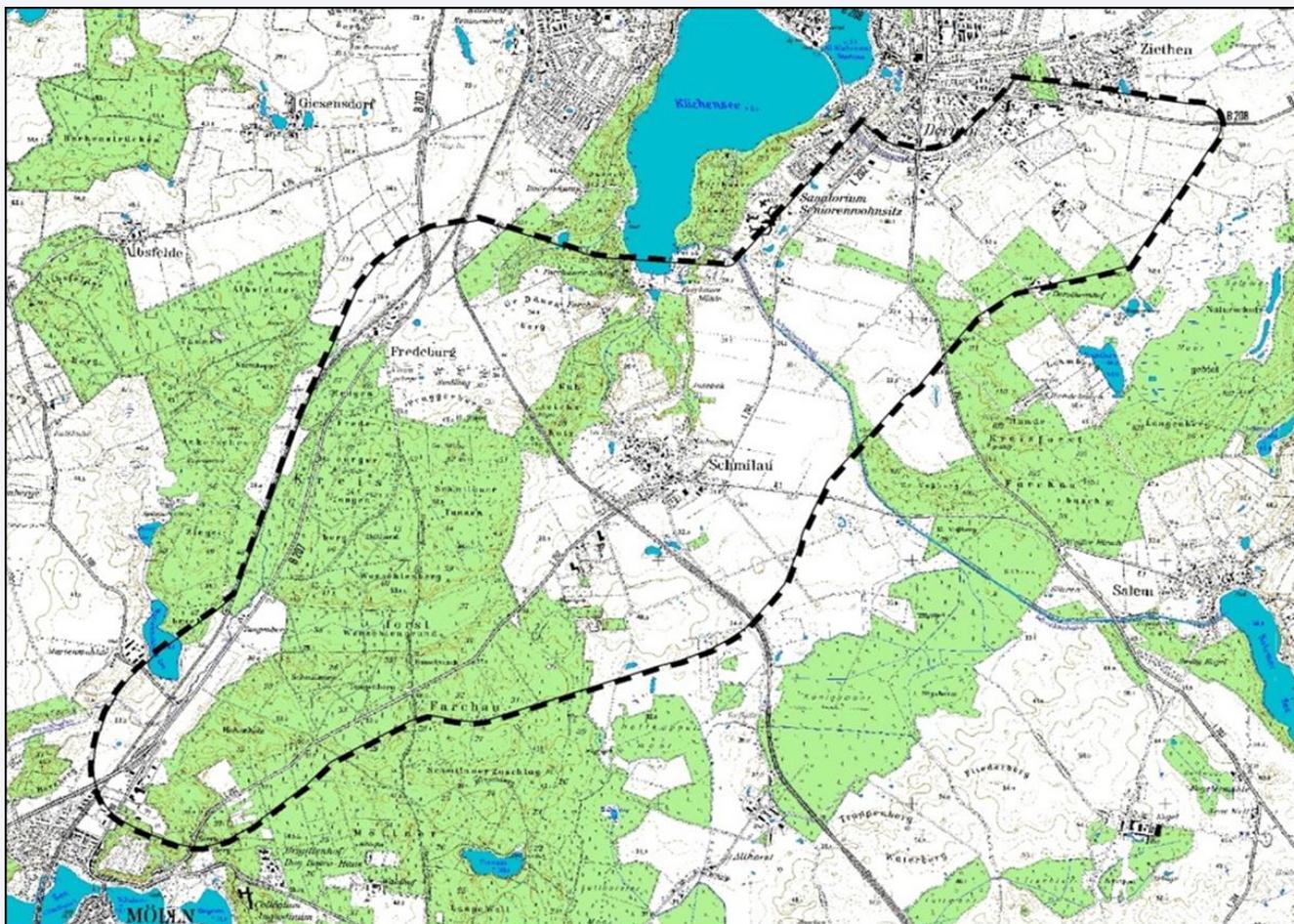
1732	SH 15	A 25n/B 5n	OU Geesthacht		2- bis 4-streifiger Neubau
1733	SH 16	B 5	OU Lauenburg Nord		2-streifiger Neubau
1734	SH 17	B 5	OU Hattstedt	Bredstedt	2-streifiger Neubau
1735	SH 18	B 199	OU Handewitt		2- bis 4-streifiger Neubau
1736	SH 19	B 202	OU Tating/Garding		2-streifiger Neubau
1737	SH 20	B 202	Südspange Kiel		4-streifiger Neubau
1738	SH 21	B 206	N-OU Itzehoe		2-streifiger Neubau
1739	SH 22	B 207	Fehmarnsundquerung	Großenbrode	Erweiterung auf 4 Fahrstreifen
1740	SH 23	B 208n	OU Ratzeburg		2-streifiger Neubau
1741	SH 24	B 209	OU Schwarzenbek	2. BA (B 404 bis K 17)	2-streifiger Neubau
1742	SH 25	B 209	OU Schwarzenbek	3. BA (K 17 bis B 209)	2-streifiger Neubau
1743	SH 26	B 209	OU Lauenburg-O	(B 209 - B 5)	2-streifiger Neubau
1744	SH 27	B 431	OU Glückstadt		2-streifiger Neubau
1745	SH 28	B 431	Verlegung in Wedel		2-streifiger Neubau
1746	SH 29	B 502	Ostuferentlastungsstraße Kiel		4-streifiger Neubau

Untersuchungsraum B 208, Ortsumgehung Ratzeburg

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Untersuchungsraum

- Die Ortsumgehung ist als Maßnahme mit besonderem ökologischen Planungsauftrag eingestellt worden.
- Grundlage für diese Einstufung war die Querung des sensiblen Raumes des Kückensees als Vorranggebiet für den Naturschutz.
- Daher wurde der Untersuchungsraum weiter nach Süden ausgedehnt.
- Die Erweiterung nach Süden bis nach Mölln entspricht auch der zunehmenden Verkehrsbedeutung in Nord-Süd-Richtung.

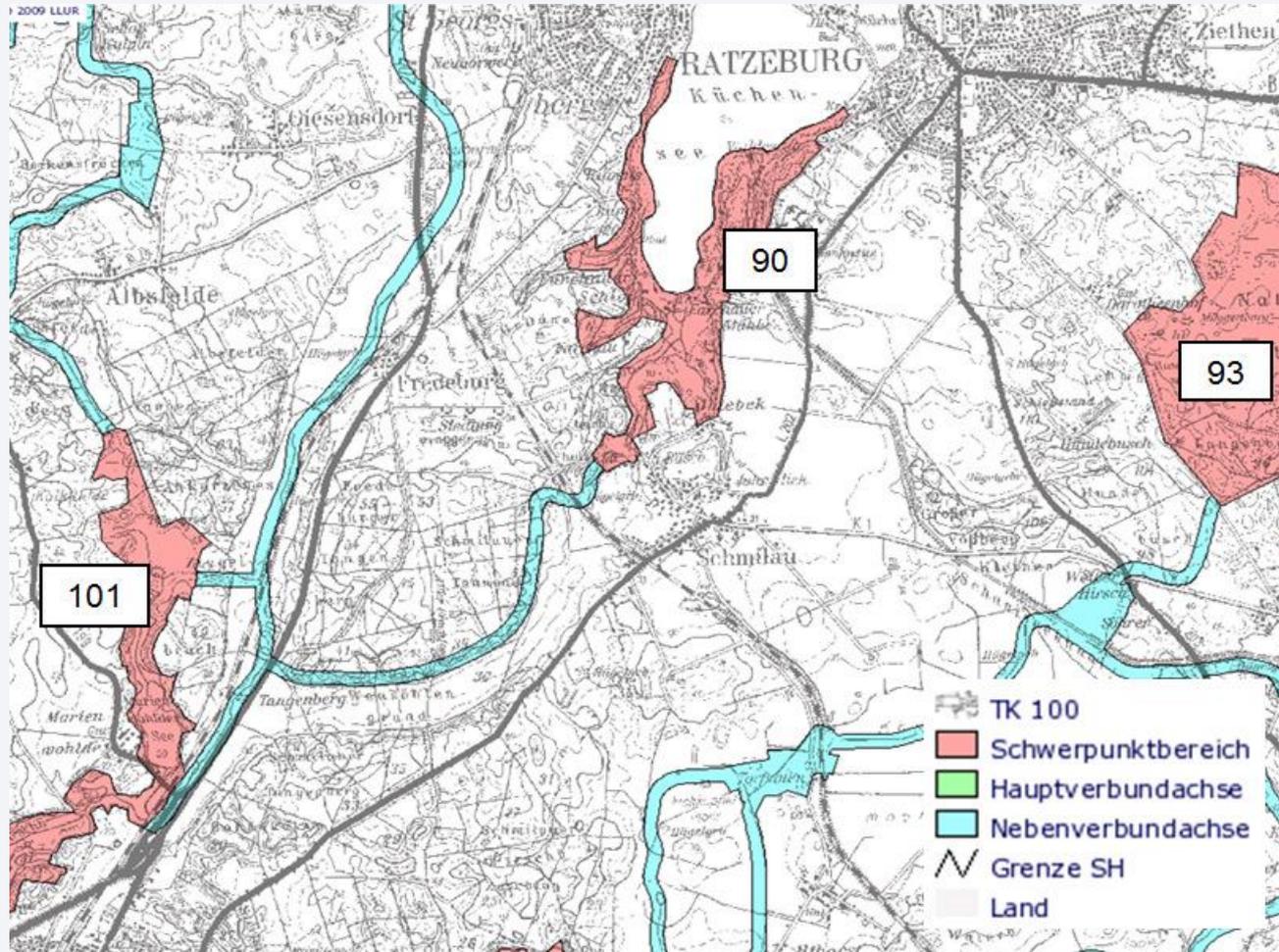
B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Untersuchungsgebiet



Varianten

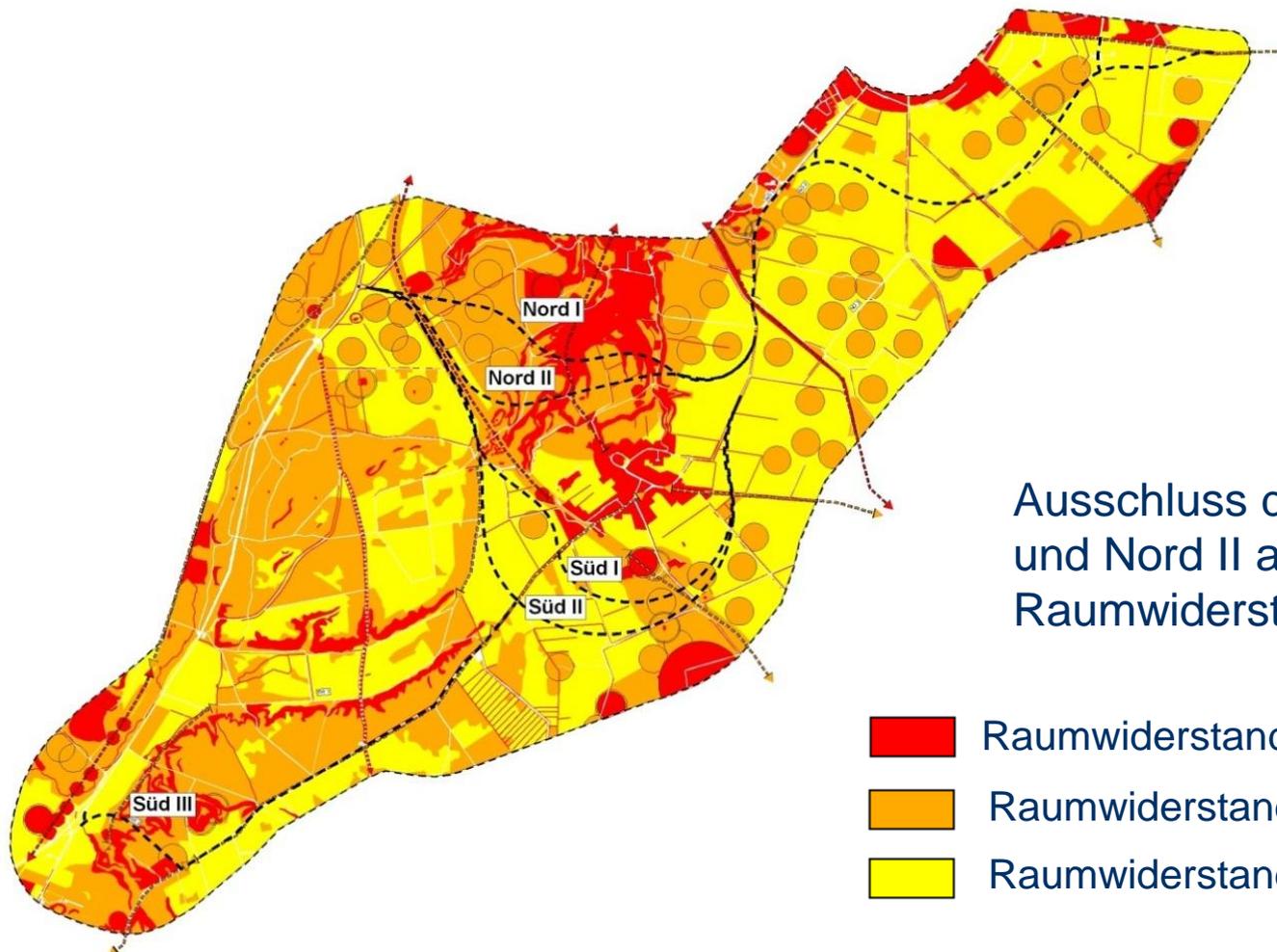
B 208, Ortsumgehung Ratzeburg

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Schutzgebiets- und Biotopverbundsystem



B 208, Ortsumgehung Ratzeburg

Variantenuntersuchung der Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung 2007



Ausschluss der Varianten Nord I
und Nord II auf Grund des hohen
Raumwiderstandes

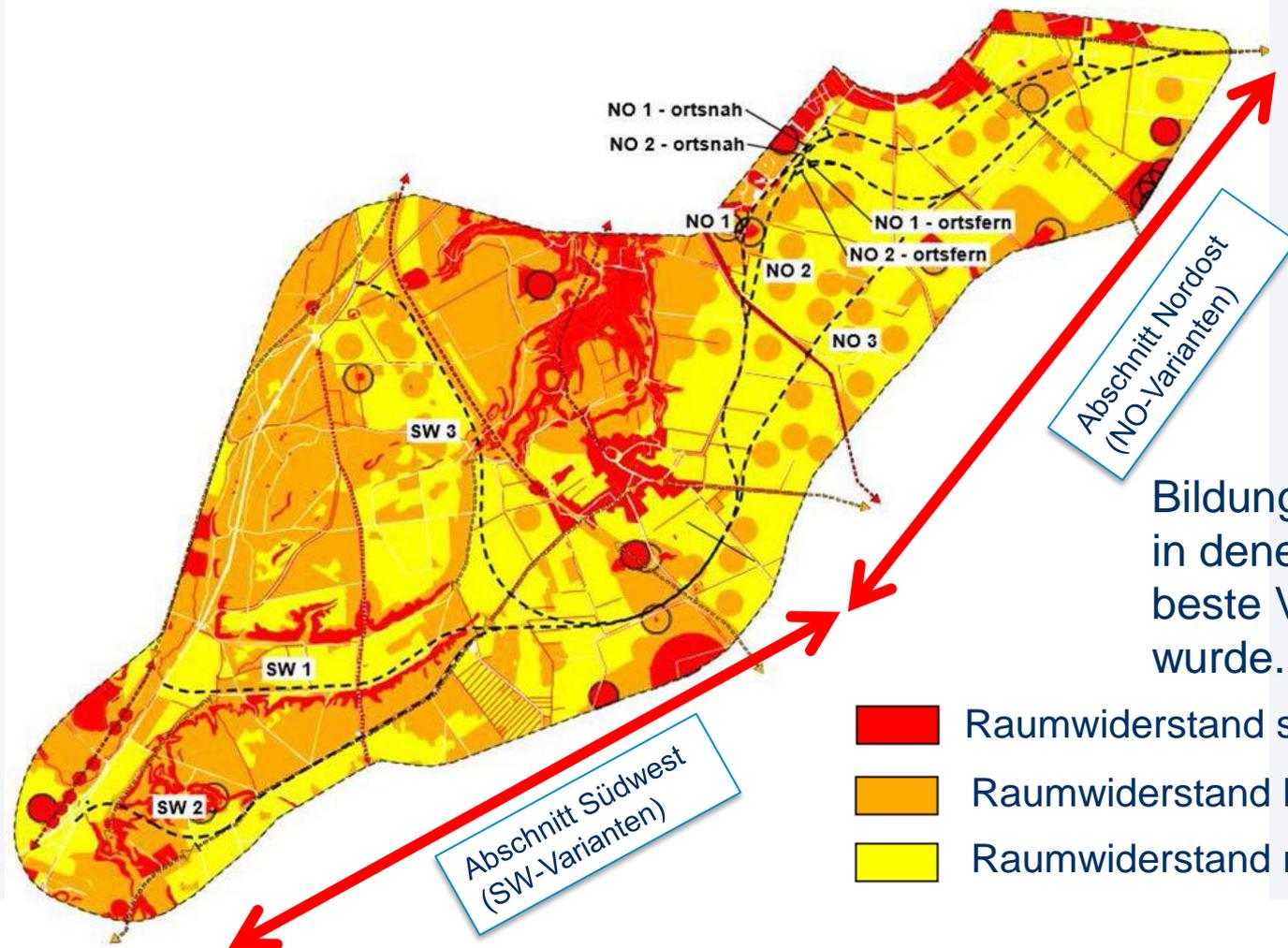
-  Raumwiderstand sehr hoch
-  Raumwiderstand hoch
-  Raumwiderstand mittel

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg

Bildung von Varianten

- Ausschluss der Varianten, die durch den sensiblen Raum des Kückensees gehen.
- Die verkehrliche Verknüpfung von Nord – Süd erfordert eine genauere Betrachtung von südlichen Varianten in konfliktärmeren Räumen
- Detaillierte Untersuchung im Bereich der Seniorenwohnanlage
- Nutzung der L 202 als Ausbautrasse

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Varianten der Vorplanung



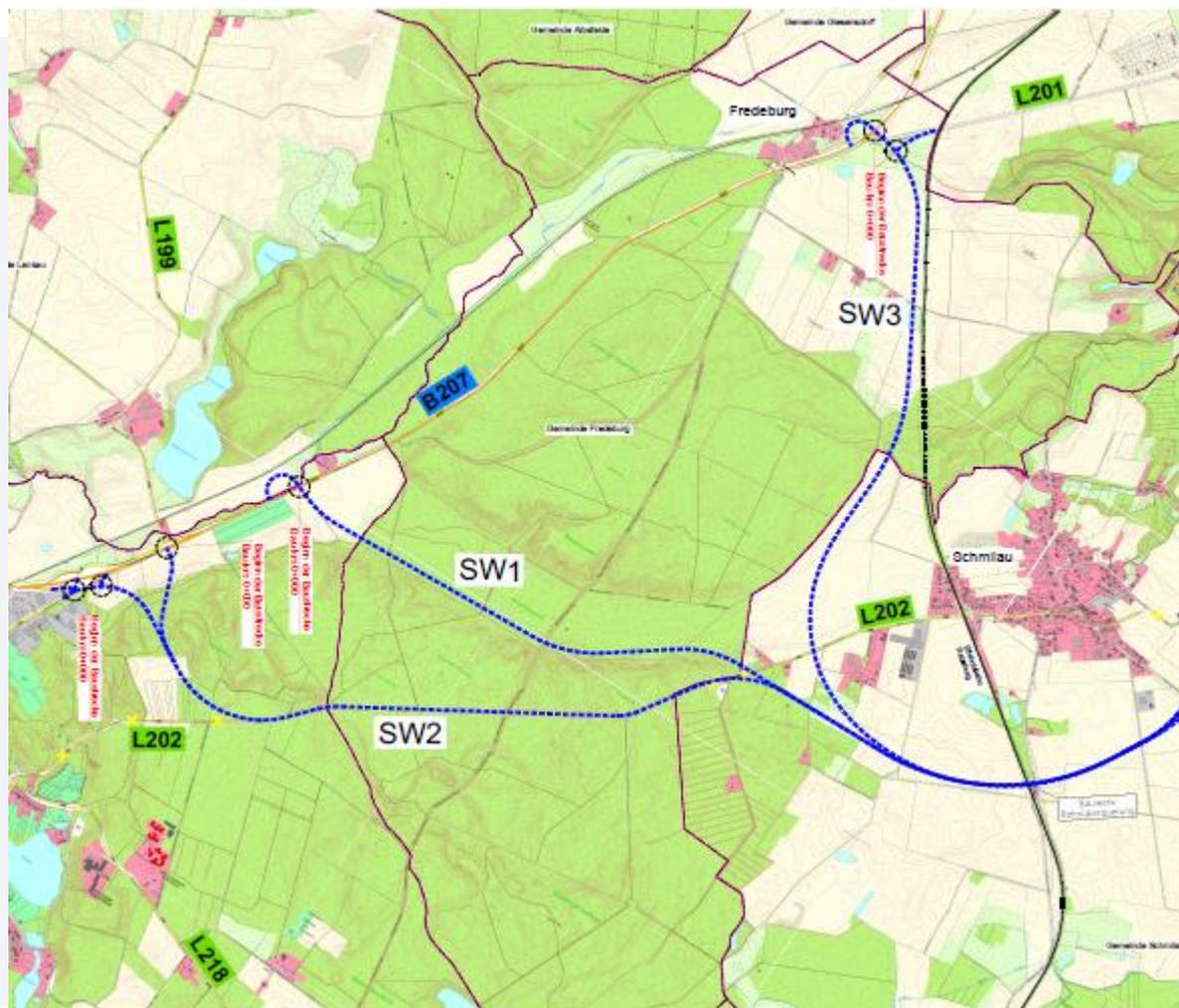
Abschnitt Nordost
(NO-Varianten)

Abschnitt Südwest
(SW-Varianten)

Bildung von 2 Abschnitten
in denen jeweils die
beste Variante ermittelt
wurde.

-  Raumwiderstand sehr hoch
-  Raumwiderstand hoch
-  Raumwiderstand mittel

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Südwest Varianten



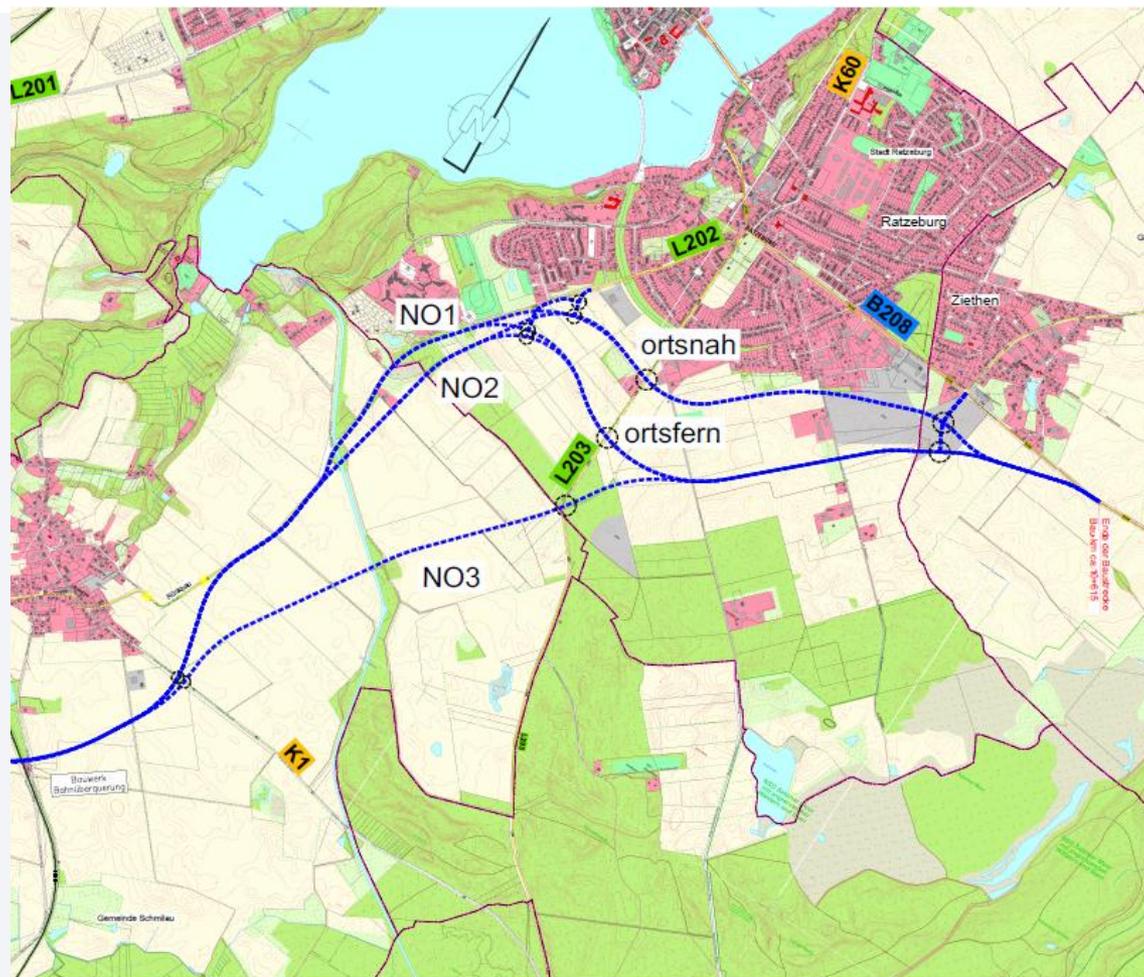
Zwangspunkte:

- Anschluss an die B 207
- vorhandene Knotenpunkte
- gesetzlich geschützte Biotope und Steilhänge südlich der AS Mölln
- vorhanden Bahntrasse
- bestehende L 202
- vorhandene Bebauung
- Erlebnisbahn Ratzeburg

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Nordost Varianten

Zwangspunkte:

- Knotenpunkt an der K 1
- Kreuzung Schaalseekanal
- Vorhandene Bebauung
- Lage L 202
- Knotenpunkt an der L 203
- Knotenpunkt an der L 315
- Anschluss an die B 208
- Abstand zum Salemer Moor



Variantenvergleich

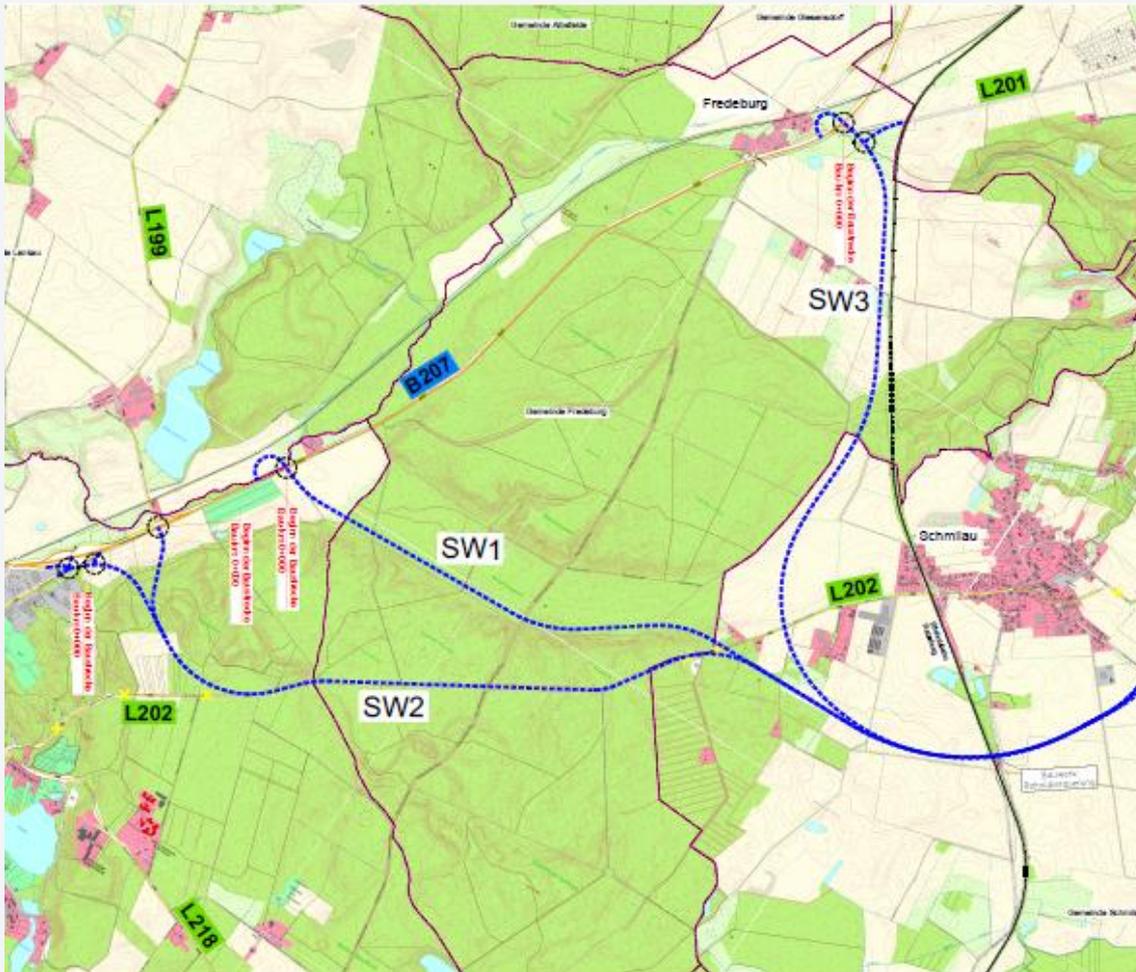
B 208, Ortsumgehung Ratzeburg

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg

Kriterien zur Variantenwahl

- **Raumstrukturelle Wirkungen** (*einschließlich Städtebau und Agrarstruktur*)
- **Verkehrliche Wirkungen**
- **Entwurfs- und Sicherheitstechnik**
- **Umweltverträglichkeit in den einzelnen Schutzgütern:**
 - *Schutzgut Mensch (Gesundheit und Wohlbefinden, Wohn- und Wohnumfeldfunktion, Erholungs- und Freizeitfunktionen)*
 - *Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt*
 - *Schutzgut Boden*
 - *Schutzgut Wasser*
 - *Schutzgut Luft und Klima*
 - *Schutzgut Landschaft*
 - *Schutzgut Sach- und Kulturgüter*
- **Wirtschaftlichkeit**

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Ergebnis der Beurteilung Abschnitt Südwest



Vorteile der Variante SW 2:

- Beste Bewertung der Raumstruktur
- Beste Bewertung der SG Mensch, Boden und Landschaft
- Nutzung der L 202 auf großer Länge als Ausbaustrecke, daher weniger Zerschneidung und Flächenverlust

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Ergebnis der Beurteilung Abschnitt Südwest



Nachteile der Variante SW 2:

- Gesamtlänge größer
- Zusätzlicher Knotenpunkt an der L 199 erforderlich
- Anschlussstellenlösung aufwändiger
- Kosten

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Vorzugsvariante UVS

Schutzgutbewertung SW-Varianten

Schutzgut	Varianten			
	Variante SW 1 mit Anschl. 2	Variante SW 2 mit Anschl. 1	Variante SW 2 mit Anschl. 3	Variante SW 3 mit Anschl. 1
Menschen, einschließlich der menschlichen Gesundheit	+	+	+	
Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt				+
Boden		+	+	
Wasser	++			+
Luft und Klima				++
Landschaft	+		+	
Kultur- sonstige Sachgüter		+	+	+
Reihung	Rang	Rang	Rang	Rang
	2	3	1	2

(1)	(2)	(3)	(4)	< = >	+ leichter Vorteil	++ deutlicher Vorteil	+++ sehr deutlicher Vorteil
Reihung				gleichrangig	– keine Betroffenheit in diesem Kriterium		
					Betroffenheit potenzieller Zulassungshemmnisse		

Die einzelnen Kriterien werden wie mit einer Ampel bewertet:



Räume mit **durchschnittlichem** artenschutzrechtlichen Konfliktpotenzial
Anhaltspunkte für ein Eintreten artenschutzrechtlicher Verbotstatbestände gem. § 44 (1) BNatSchG liegen nicht vor bzw. sind durch einfache Vermeidungsmaßnahmen sicher abzuwenden.

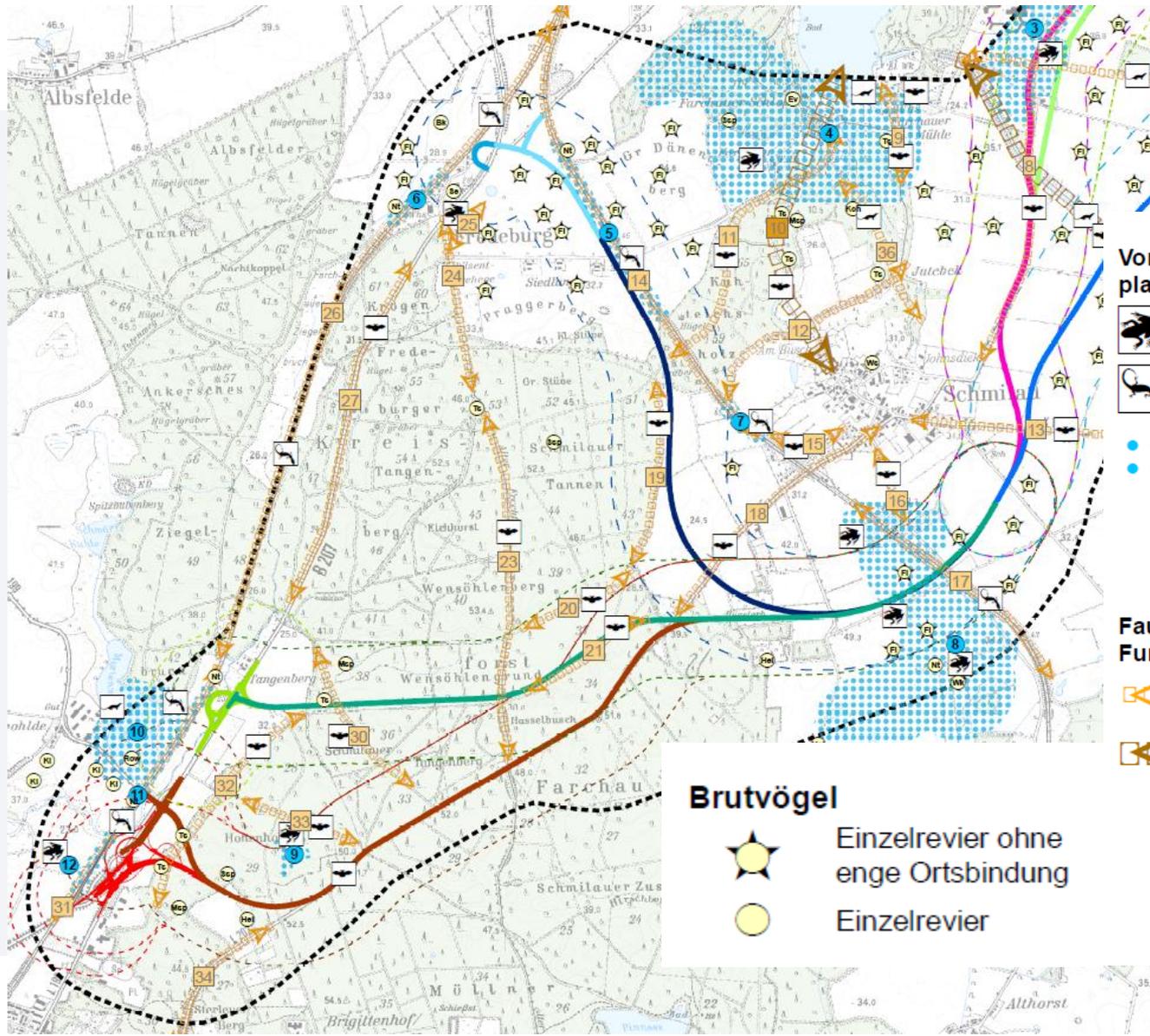


Räume mit **erhöhtem** artenschutzrechtlichen Konfliktpotenzial
Anhaltspunkte für ein Eintreten artenschutzrechtlicher Verbotstatbestände liegen vor. Dieses kann aber durch gezielte Vermeidungsmaßnahmen oder CEF-Maßnahmen voraussichtlich verhindert werden.



Räume **mit hohem bis sehr hohem** artenschutzrechtlichen Konfliktpotenzial
Die Verwirklichung artenschutzrechtlicher Verbotstatbestände ist zu erwarten und kaum oder nur mit hohem Aufwand vermeidbar. Eine Genehmigung ist ohne Ausnahme gem. § 45 (7) BNatSchG voraussichtlich nicht möglich. Es muss dann dargelegt werden, dass konfliktärmere Lösungen nicht zumutbar sind (Alternativenprüfung) und der Erhaltungszustand der betroffenen Population sich nicht verschlechtert.

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Artenschutz SW-Varianten



Vorkommen weiterer planungsrelevanter Arten



Amphibien



Reptilien
(Zauneidechse)



Kernlebensräume
zulassungsrelevanter
Artvorkommen

Faunistische Funktionsbeziehungen



lokale faunistische
Funktionsbeziehung



großräumige faunistische
Funktionsbeziehung

Brutvögel



Einzelrevier ohne
enge Ortsbindung



Einzelrevier



Otter



Fledermäuse

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg

Artenschutz SW-Varianten

Brutvögel



Kriterium	SW 1	SW 2	SW 3
Schädigung/ Tötung			
<i>Bewertung</i>	<i>Artenschutzrechtliche Konflikte durch Maßnahmen (z. B. Bauzeitvorgabe, vorgezogene Baufeldräumung) vermeidbar</i>		
Erhebliche Störung			
<i>Bewertung</i>	<i>Nicht relevant</i>		
Beeinträchtigung von Fortpflanzung und Ruhestätten			
<i>Bewertung</i>	<i>Durch den Rückbau der L 202 (Entlastung) würde die ökologische Funktion der betroffenen Brutreviere im räumlichen Zusammenhang erhalten bleiben; ggf. CEF-Maßnahmen erforderlich (Brutkästen)</i>	<i>Größere Konflikte im Bereich Mölln (Verlust von Bruthöhlen). Voraussichtlich sind Verbotstatbestände durch gezielte CEF-Maßnahmen zu vermeiden.</i>	<i>Die Beeinträchtigungen v. a. der Feldlerche sind durch gezielte CEF-Maßnahmen (z. B. Neuanlage von Bruthabitaten) zu vermeiden.</i>

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg

Artenschutz SW-Varianten

Amphibien / Reptilien des Anh. IV FFH RL



Kriterium	SW 1	SW 2	SW 3
Schädigung/ Tötung			
<i>Bewertung</i>	<i>Artenschutzrechtliche Konflikte durch Maßnahmen (z. B. Schutzzäune, Amphibiendurchlässe) vermeidbar</i>		
Erhebliche Störung			
<i>Bewertung</i>	<i>Nicht relevant</i>		
Beeinträchtigung von Fortpflanzung und Ruhestätten			
<i>Bewertung</i>	<i>Nicht relevant</i>		

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Artenschutz SW-Varianten Fledermäuse



Kriterium	SW 1	SW 2	SW 3
Schädigung/ Tötung			
<i>Bewertung</i>	<i>Artenschutzrechtliche Konflikte durch Maßnahmen (z. B. Kollisionsschutz, Überflughilfen) vermeidbar. Eingriffe in Gehölze können zu z. B. durch Verschluss von unbesetzten Höhlen / Spalten vor Rodung erfolgen.</i>		
Erhebliche Störung			
<i>Bewertung</i>	<i>Nicht relevant</i>		
Beeinträchtigung von Fortpflanzung und Ruhestätten			
<i>Bewertung</i>	<i>Nur bei Rodung von älteren Bäumen könnten u. U. Konflikte auftreten, die durch CEF-Maßnahmen (v. a. Kastenquartiere) vermeidbar wären.</i>		

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Artenschutz SW-Varianten Fischotter



Kriterium	SW 1	SW 2	SW 3
Schädigung/ Tötung			
<i>Bewertung</i>	<i>Nicht relevant</i>		
Erhebliche Störung			
<i>Bewertung</i>	<i>Nicht relevant</i>		
Beeinträchtigung von Fortpflanzung und Ruhestätten			
<i>Bewertung</i>	<i>Nicht relevant</i>		

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Ergebnis der Beurteilung Abschnitt SW



**Vorzugsvariante
Variante SW 2**

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg

Ergebnis der Beurteilung Abschnitt Nordost

Vorteile der Variante NO 3:

- Geringste Beeinträchtigung von Siedlungsentwicklungsgebieten und Wohnflächen
- Größte Entfernung und damit Entlastung der Siedlungsgebiete
- Geradlinigste Linienführung
- Geringster Flächenbedarf
- Einsparung eines KP an der L 202
- Geringste Beeinträchtigung des SG Wasser
- Weniger Verlust gesetzlich gesch. Biotope
- Geringste Lärmimmissionen in Wohngebiete
- Geringste Kosten



B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Ergebnis der Beurteilung Abschnitt Nordost

Nachteile der Variante NO 3:

- Größte Beeinträchtigung der Agrarstruktur



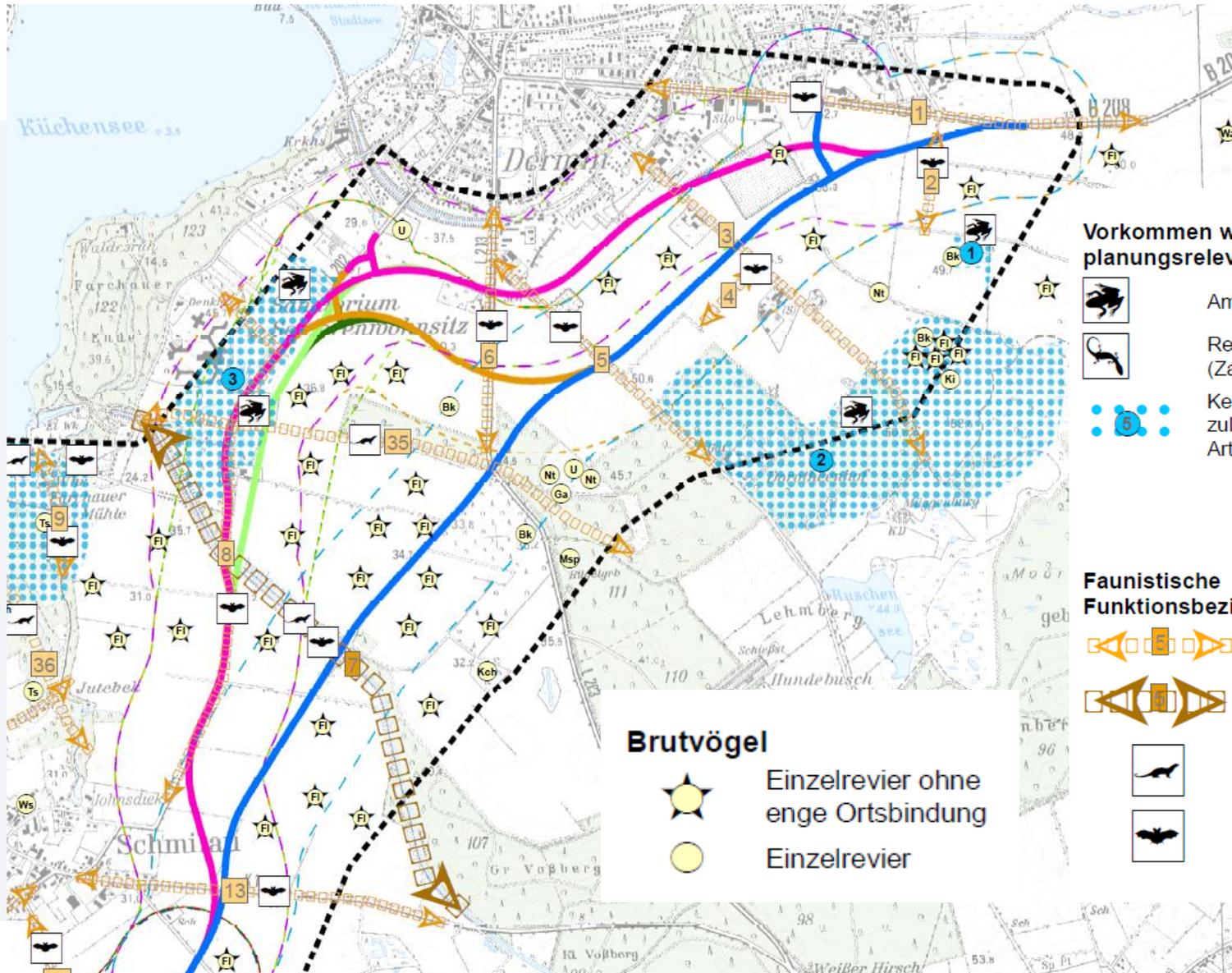
B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Vorzugsvariante UVS

Schutzgutbewertung NO-Varianten

Schutzgut	Varianten				
	NO 1 orts- fern	NO 1 orts- nah	NO 2 orts- fern	NO 2 orts- nah	NO 3
Menschen, einschließlich der menschlichen Gesundheit	+		+	+	+
	(3)	(5)	(2)	(4)	(1)
Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt		+	+	+	+
	(3)	(2)	(2)	(1)	(1)
Boden	+	+		+	+
	(3)	(1)	(5)	(4)	(2)
Wasser		+			+
	(3)	(2)	(3)	(3)	(1)
Luft und Klima	+	+	+	+	
	(1)	(1)	(2)	(2)	(3)
Landschaft	+	+		+	+
	(3)	(1)	(5)	(2)	(4)
Kultur- sonstige Sachgüter	< = >	< = >	< = >	< = >	< = >
	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Reihung	Rang	Rang	Rang	Rang	Rang
	3	2	5	4	1

Rangfolge der Varianten						Vorteilsbildung gegenüber der nächststrangig schlechteren Variante		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	< = >	+	++	+++
						leichter Vorteil	deutlicher Vorteil	sehr deutlicher Vorteil
Reihung						gleich- rangig	– keine Betroffenheit in diesem Kriterium	
							Betroffenheit potenzieller Zulassungshemmnisse	

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Artenschutz NO-Varianten



Vorkommen weiterer planungsrelevanter Arten

-  Amphibien
-  Reptilien (Zauneidechse)
-  Kernlebensräume zulassungsrelevanter Artvorkommen

Faunistische Funktionsbeziehungen

-  lokale faunistische Funktionsbeziehung
-  großräumige faunistische Funktionsbeziehung
-  Otter
-  Fledermäuse

Brutvögel

-  Einzelrevier ohne enge Ortsbindung
-  Einzelrevier

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Artenschutz NO-Varianten Brutvögel



Kriterium	NO 1 ortsnah	NO 1 ortsfern	NO 2 ortsnah	NO 2 ortsfern	NO 3
Schädigung/ Tötung	●	●	●	●	●
<i>Bewertung</i>	<i>Artenschutzrechtliche Konflikte durch Maßnahmen (z. B. Bauzeitvorgabe) vermeidbar</i>				
Erhebliche Störung	●	●	●	●	●
<i>Bewertung</i>	<i>Nicht relevant</i>				
Beeinträchtigung von Fortpflanzung und Ruhestätten	●	●	●	●	●
<i>Bewertung</i>	<i>Vermutlich vorgezogene Kompensation (CEF) erforderlich. Keine genehmigungsrechtlichen Unterschiede in Bezug auf den Artenschutz.</i>				

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg



Artenschutz NO-Varianten

Amphibien / Reptilien des Anh. IV FFH RL

Kriterium	NO 1 ortsnah	NO 1 ortsfern	NO 2 ortsnah	NO 2 ortsfern	NO 3
Schädigung/ Tötung					
<i>Bewertung</i>	<i>Artenschutzrechtliche Konflikte durch Maßnahmen (z. B. Schutzzäune, Amphibiendurchlässe) vermeidbar</i>				
Erhebliche Störung					
<i>Bewertung</i>	<i>Nicht relevant</i>				
Beeinträchtigung von Fortpflanzung und Ruhestätten					
<i>Bewertung</i>	<i>Nicht relevant</i>				

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Artenschutz NO-Varianten Fledermäuse



Kriterium	NO 1 ortsnah	NO 1 ortsfern	NO 2 ortsnah	NO 2 ortsfern	NO 3
Schädigung/ Tötung	●	●	●	●	●
<i>Bewertung</i>	<i>Artenschutzrechtliche Konflikte ggf. durch Maßnahmen (z. B. Kollisionsschutz, Überflughilfen) vermeidbar</i>				
Erhebliche Störung	●	●	●	●	●
<i>Bewertung</i>	<i>Nicht relevant</i>				
Beeinträchtigung von Fortpflanzung und Ruhestätten	●	●	●	●	●
<i>Bewertung</i>	<i>Nur bei Rodung von älteren Bäumen könnten u. U. Konflikte auftreten, die durch CEF-Maßnahmen (v. a. Kastenquartiere) vermeidbar wären.</i>				

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Artenschutz NO-Varianten Fischotter

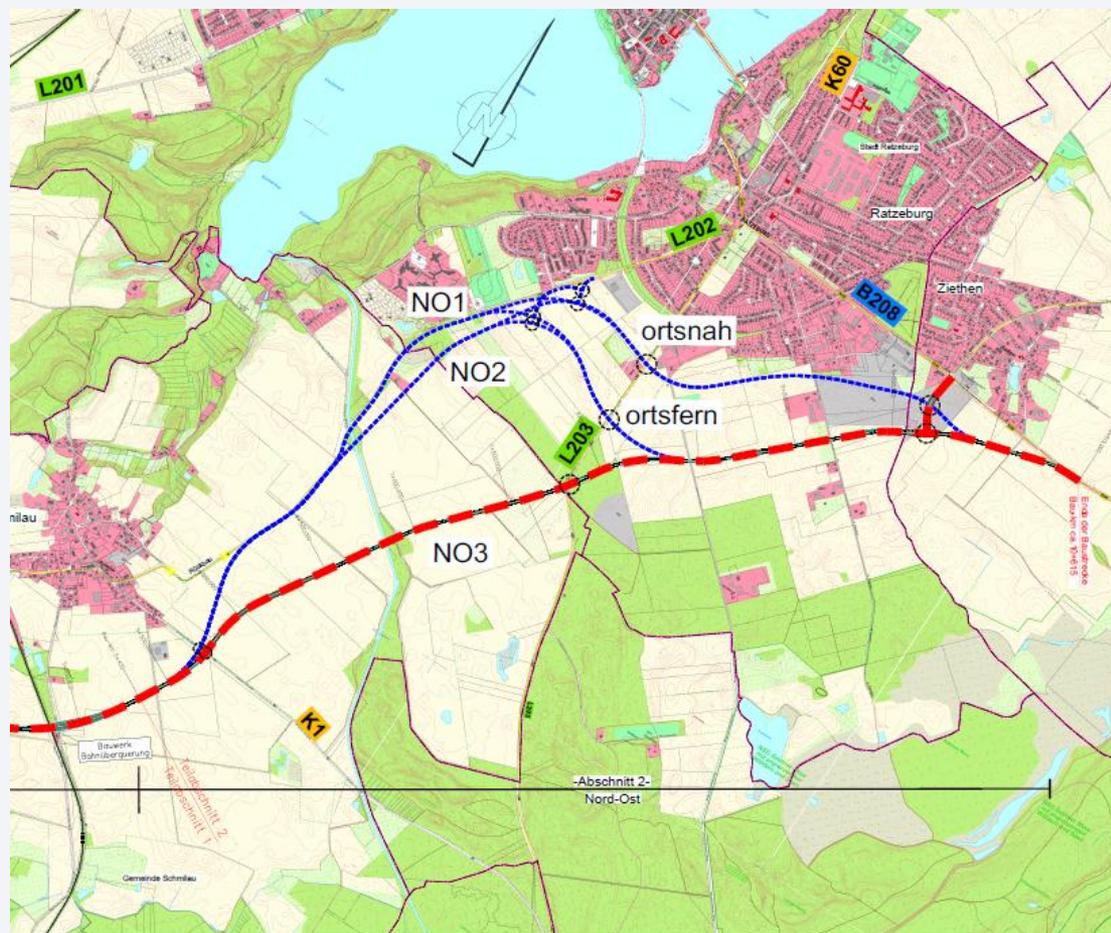


Kriterium	NO 1 ortsnah	NO 1 ortsfern	NO 2 ortsnah	NO 2 ortsfern	NO 3
Schädigung/ Tötung					
<i>Bewertung</i>	<i>Artenschutzrechtliche Konflikte ggf. durch Maßnahmen (z. B. fischottergerechte Gewässerquerung) vermeidbar</i>				
Erhebliche Störung					
<i>Bewertung</i>	<i>Nicht relevant</i>				
Beeinträchtigung von Fortpflanzung und Ruhestätten					
<i>Bewertung</i>	<i>Nicht relevant</i>				

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Ergebnis der Beurteilung Abschnitt Nordost

Vorzugsvariante

Variante NO 3

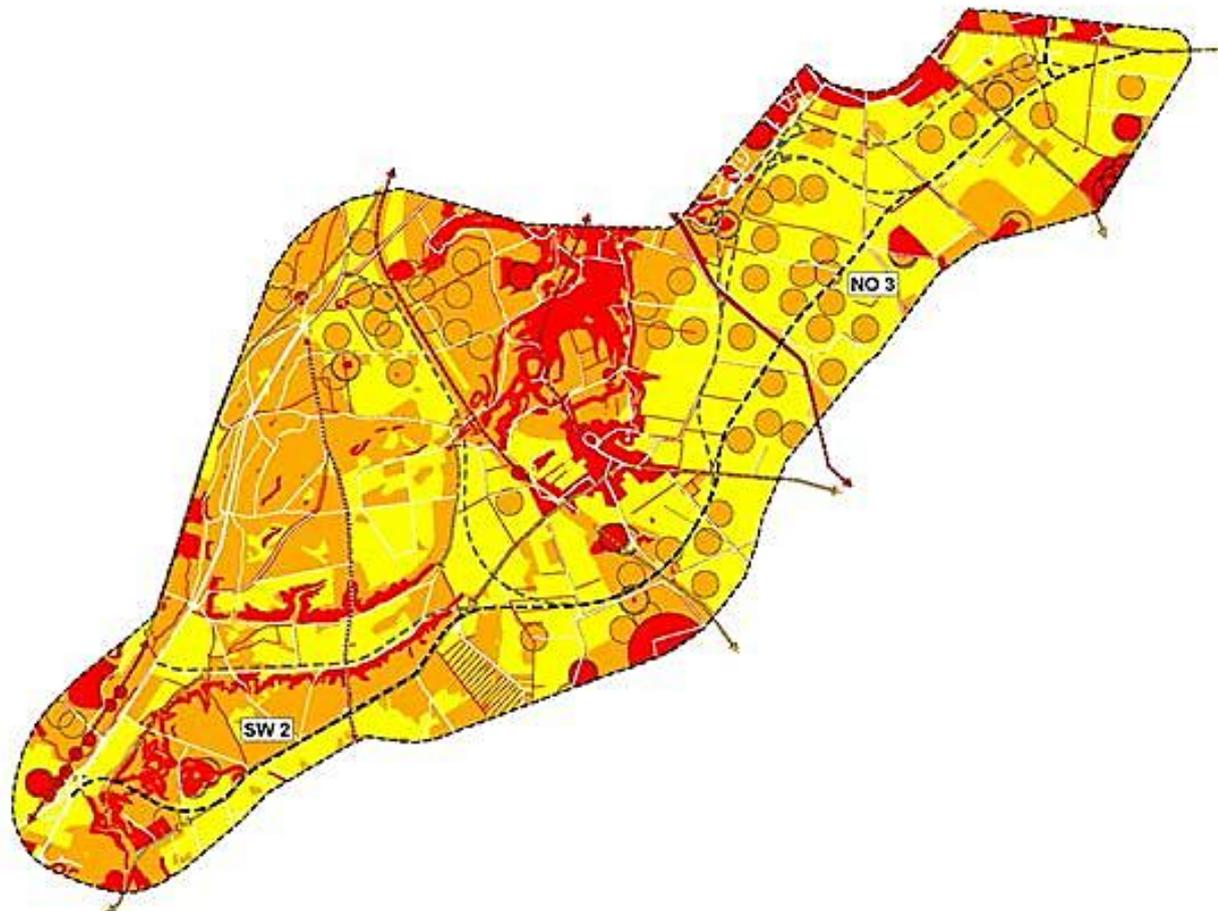


Vorzugsvariante

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg

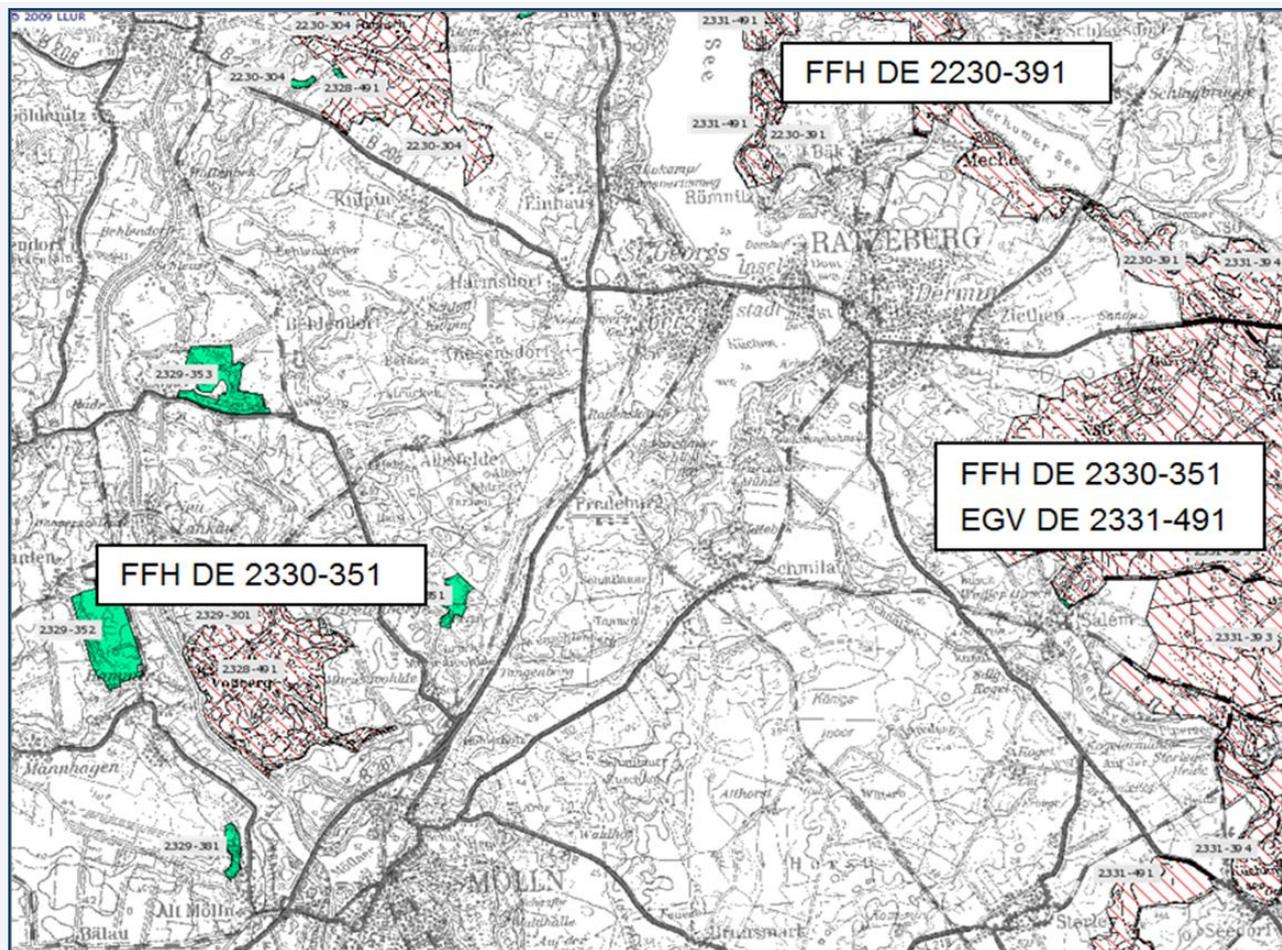
B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Vorzugsvariante UVS

Die Vorzugsvariante
der UVS ist
die Variante
SW 2 - NO 3



B 208, Ortsumgehung Ratzeburg FFH-Vorprüfung

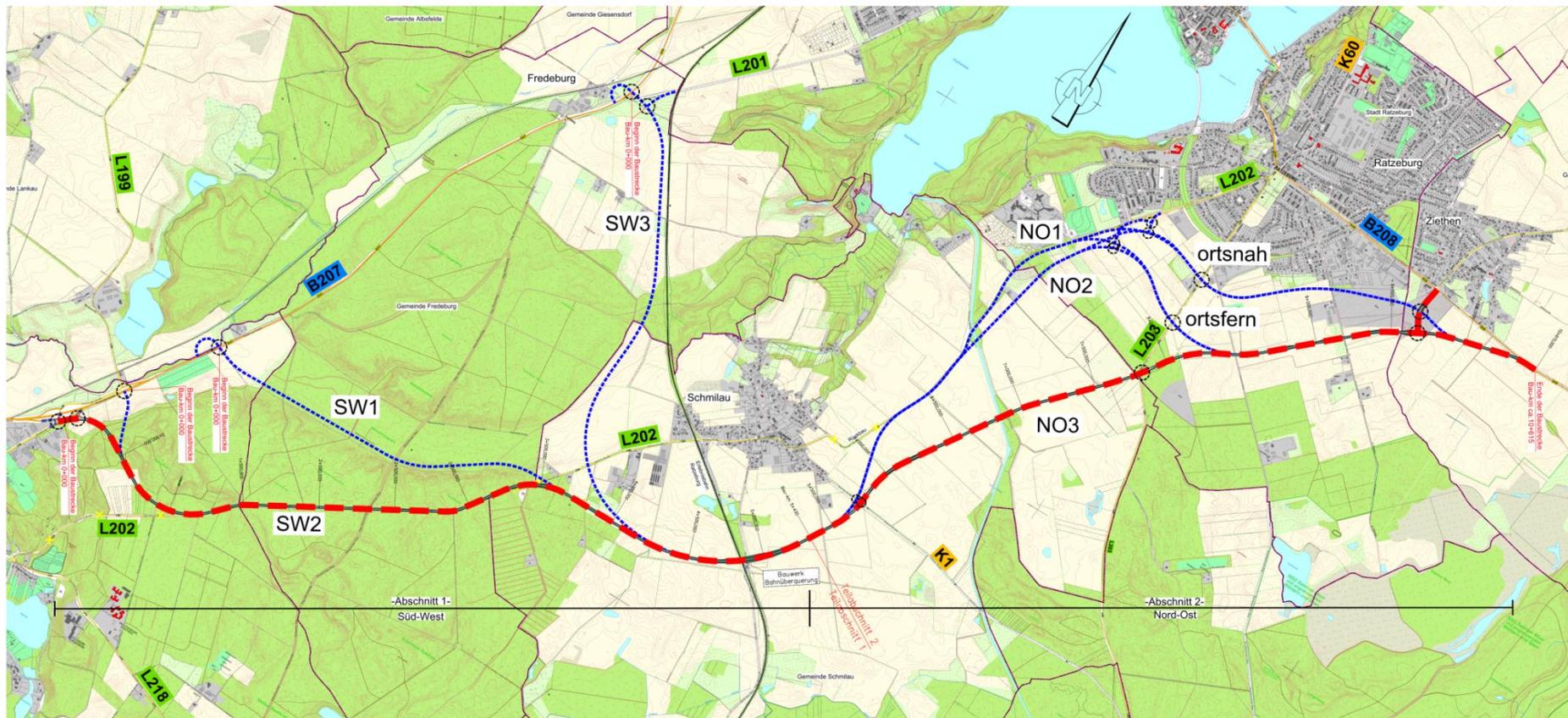
Erhebliche
Beeinträchtigungen
von Natura 2000-
Gebieten liegen
nach jetzigem
Kenntnisstand
nicht vor.



B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Artenschutz

Hinsichtlich der möglichen Verwirklichung artenschutzrechtlicher Verbotstatbestände gem. § 44 Abs. 1 BNatSchG ist nach derzeitiger Einschätzung (Ebene UVS) davon auszugehen, dass für keine Variante eine artenschutzrechtliche Ausnahme gem. § 45 Abs. 7 BNatSchG zu beantragen wäre.

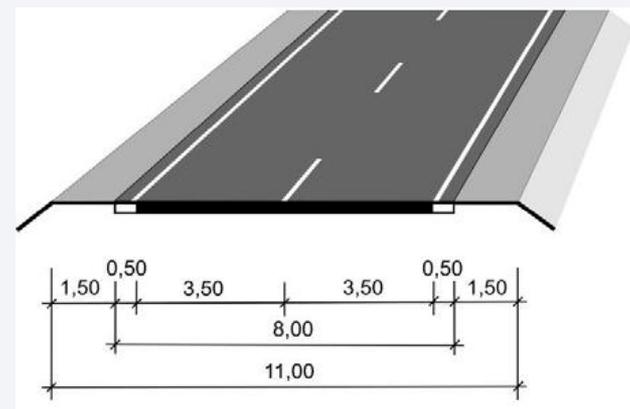
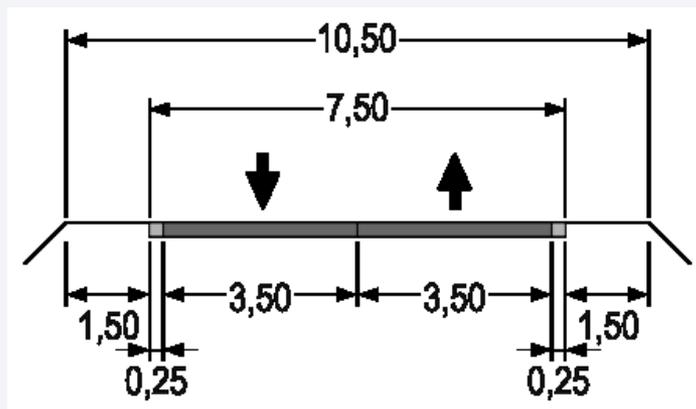
B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Vorzugsvariante SW 2 – NO 3



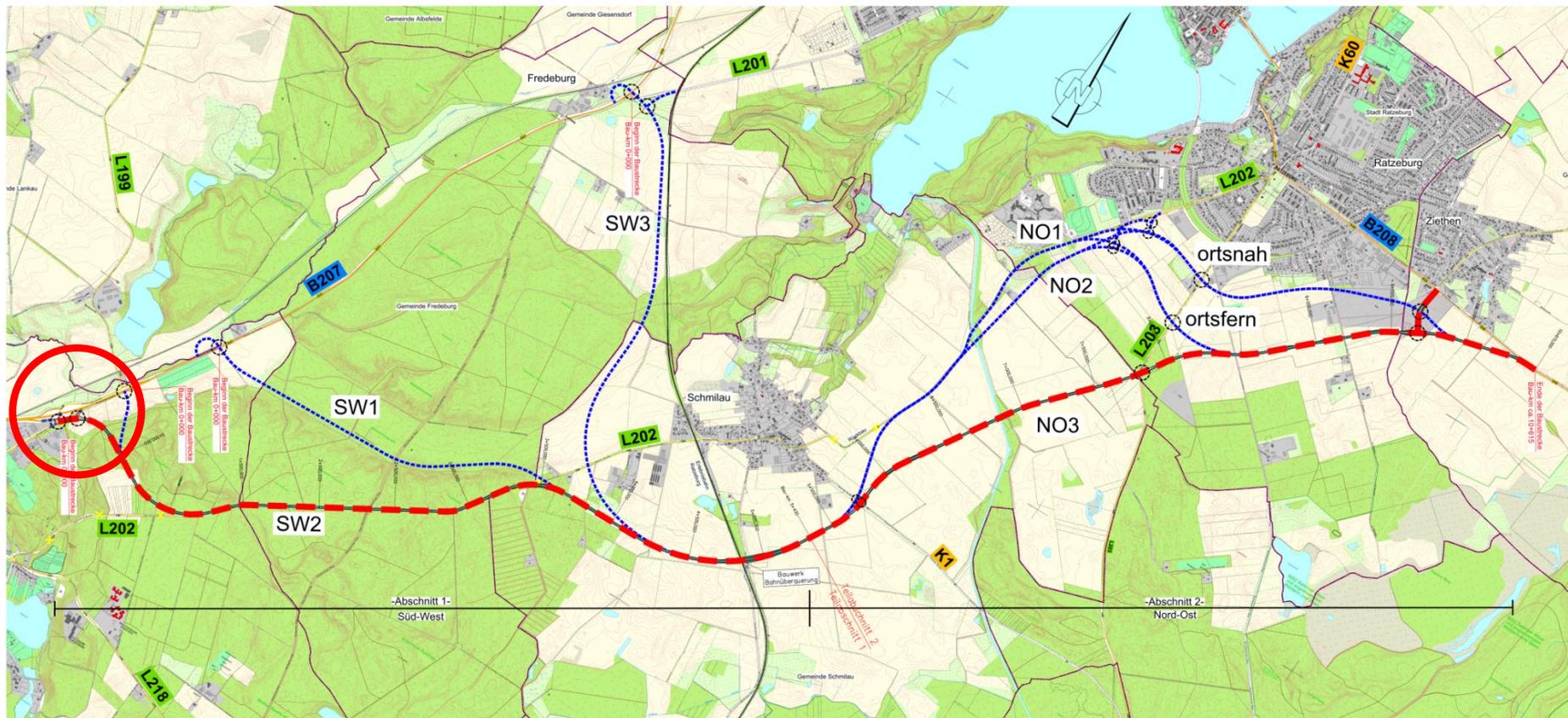
B 208, Ortsumgehung Ratzeburg

Eckdaten der Vorzugsvariante zum Linienfindungsstadium

- Gesamtlänge ca. 10,6 km
- 5 Einzel-Knotenpunkte (höhengleich)
- 2 Bauwerke (Querung Schaalseekanal und Erlebnistrasse)
- Querschnitt der Vorplanung RQ 10,5
- Überarbeitung der Vorplanung hinsichtlich zwischenzeitlich neuer Richtlinien und Verkehrsdaten notwendig z. B. Querschnitt (voraussichtlich RQ 11)

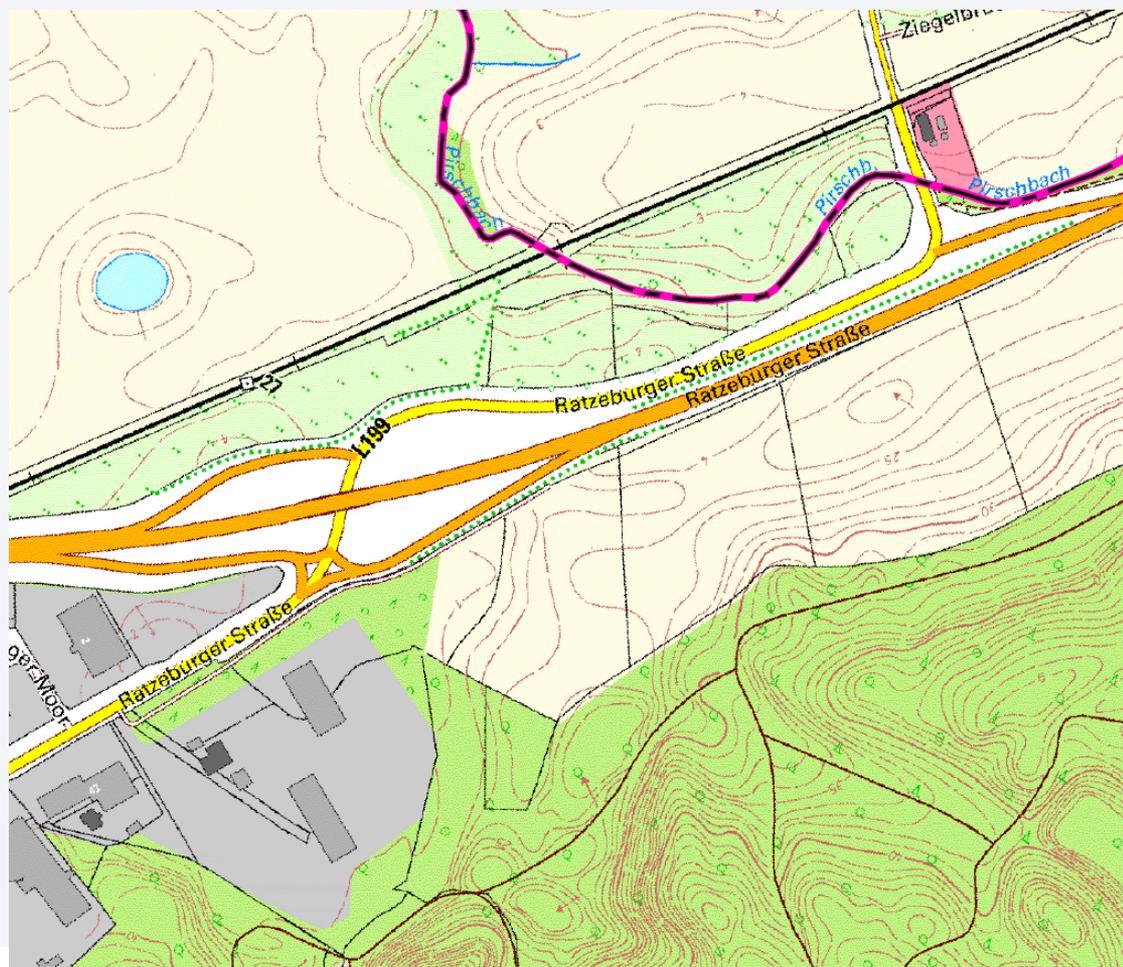


B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Vorzugsvariante SW 2 – NO 3

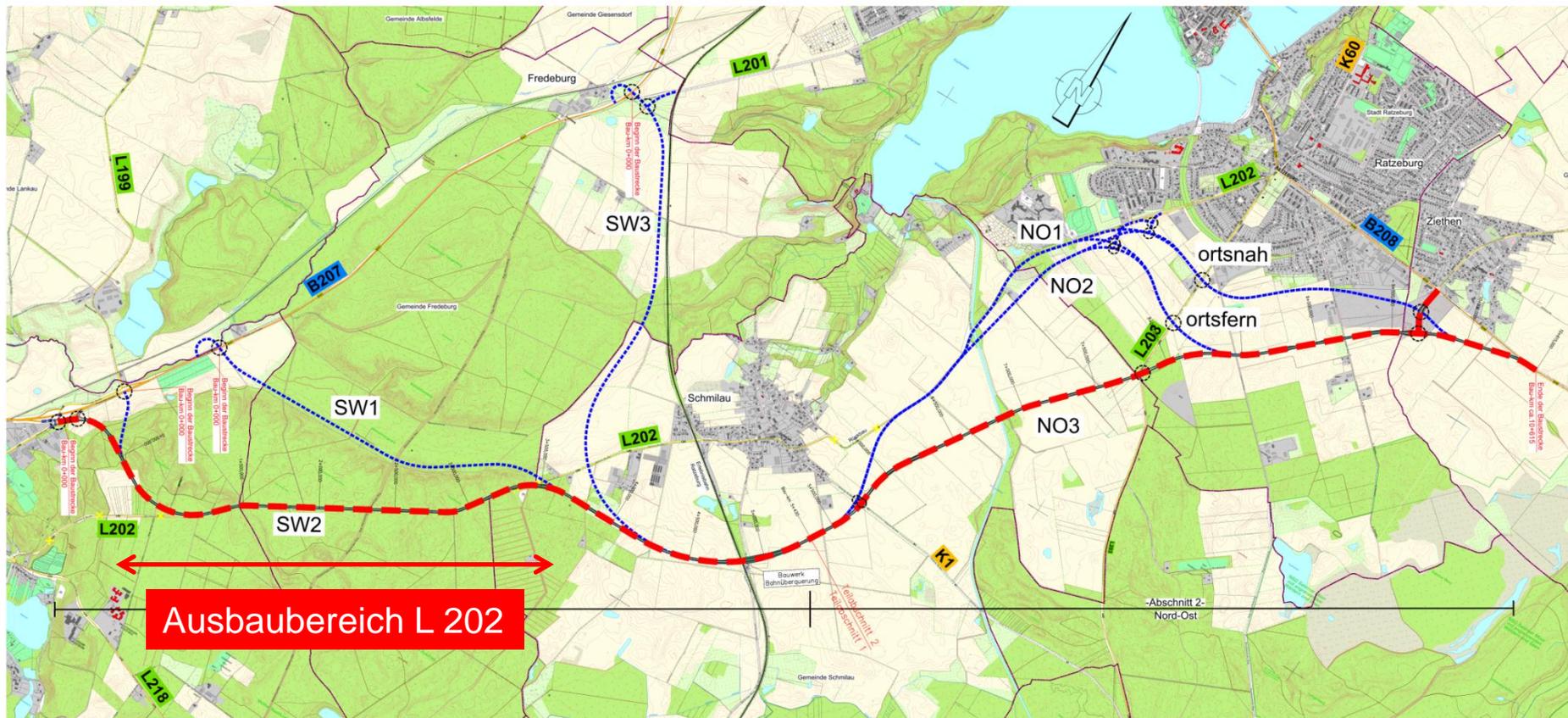


B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Anschlussstelle Mölln Nord

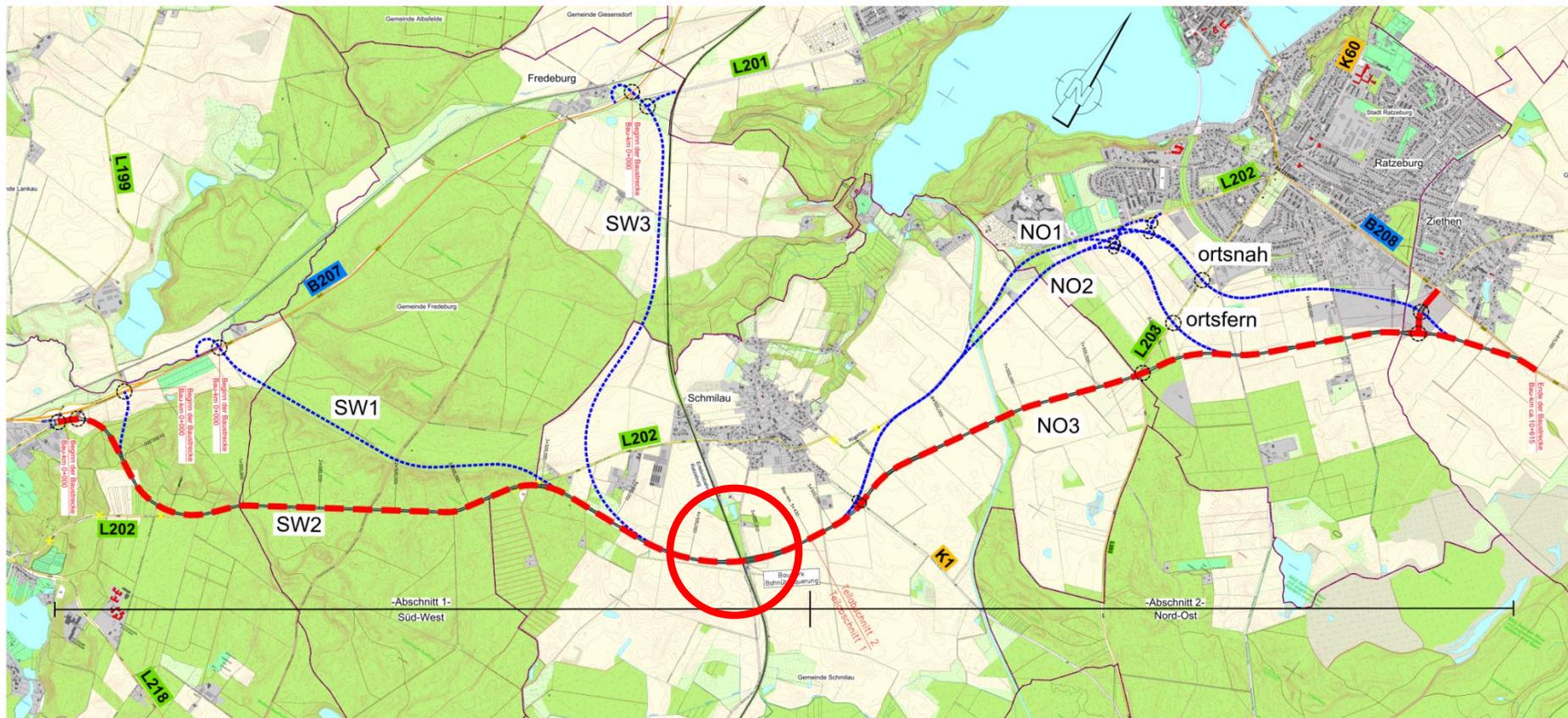
Anschlussstelle Mölln Bestand



B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Vorzugsvariante SW 2 – NO 3



B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Vorzugsvariante SW 2 – NO 3

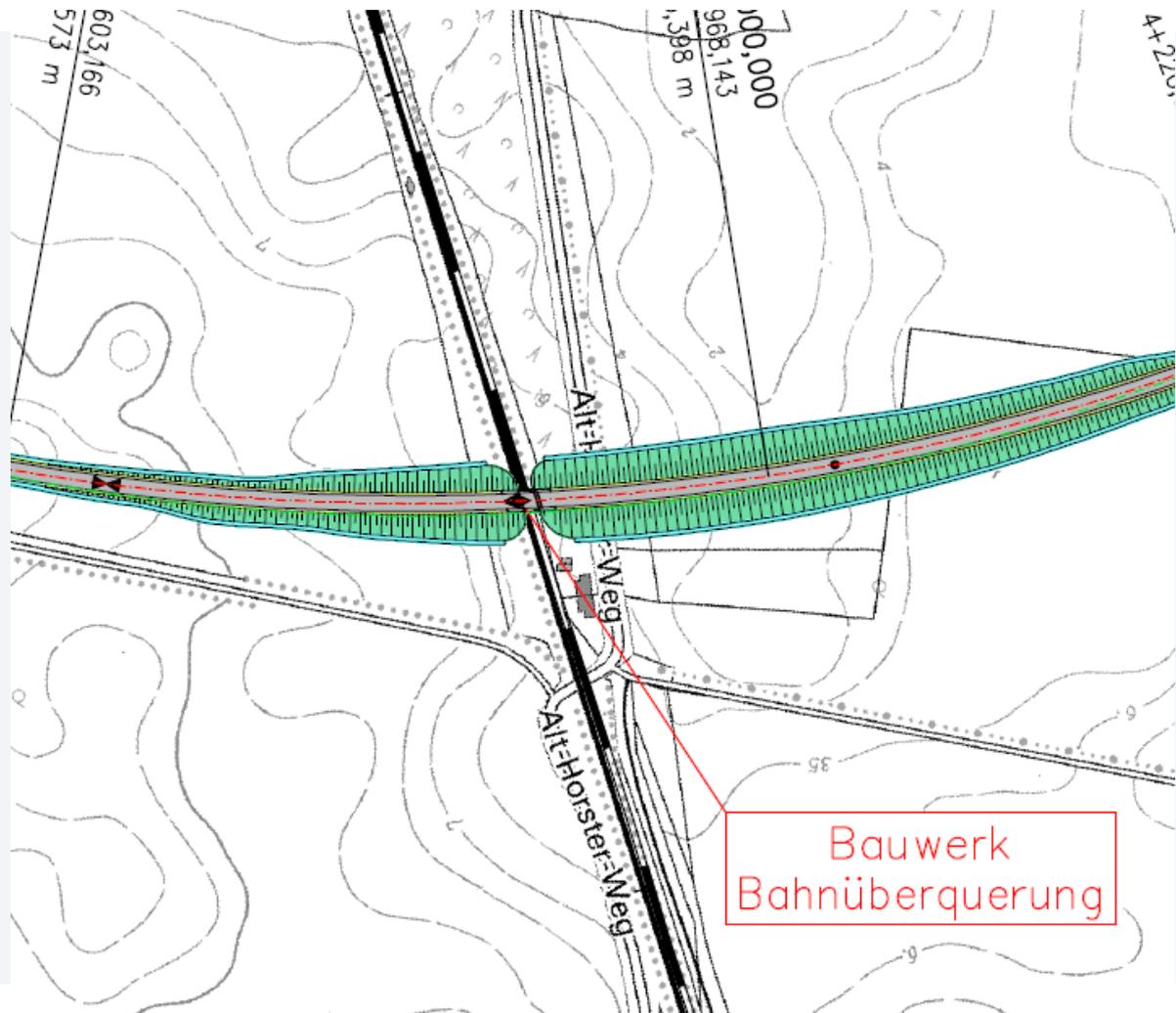


B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Querung Erlebnisbahn Ratzeburg

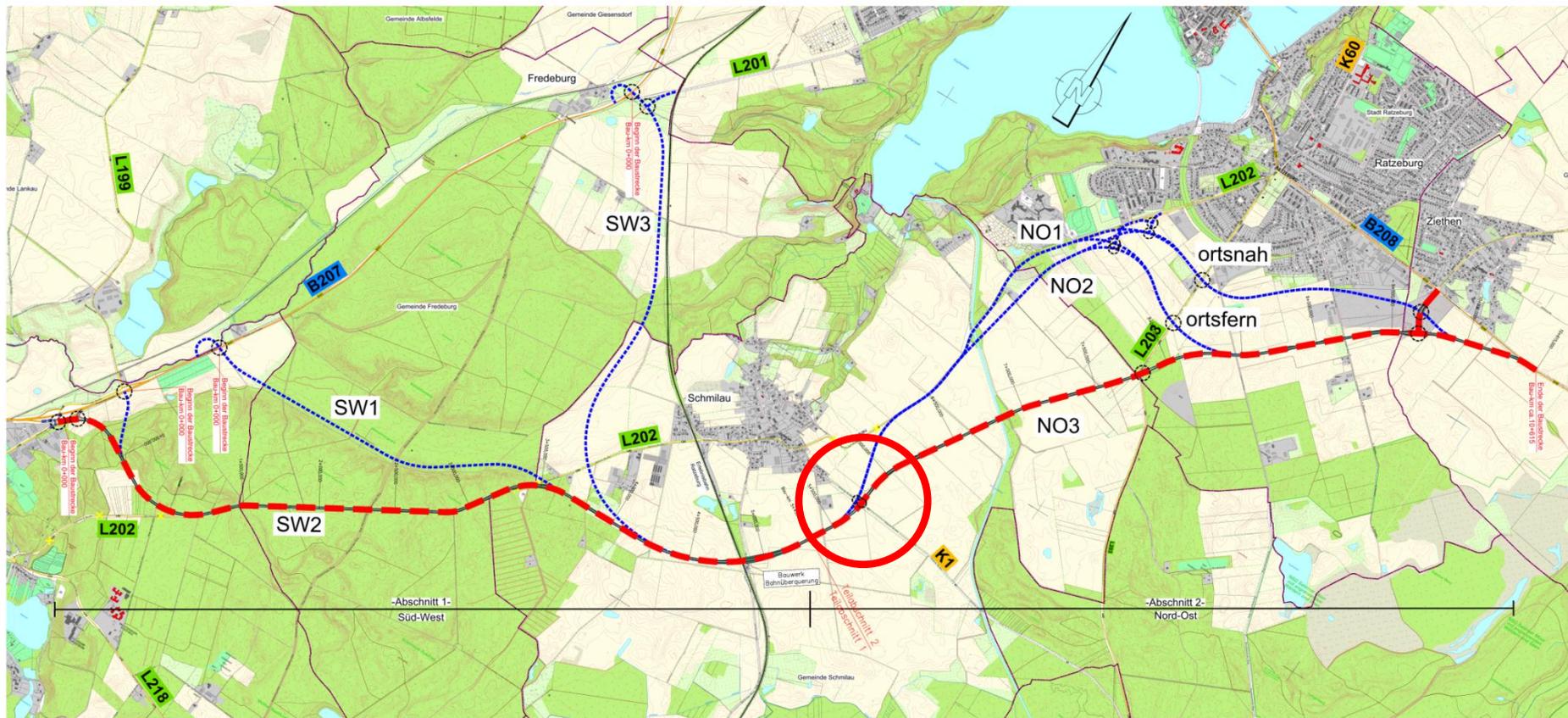
Bauwerk Erlebnisbahn:
Lichte Höhe ≥ 5 m
Lichte Weite ≥ 12 m

Führung des
Alt-Horster-Weges
ist noch zu klären.

Hinweis:
Lage der Trasse ist
zu optimieren.



B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Vorzugsvariante SW 2 – NO 3

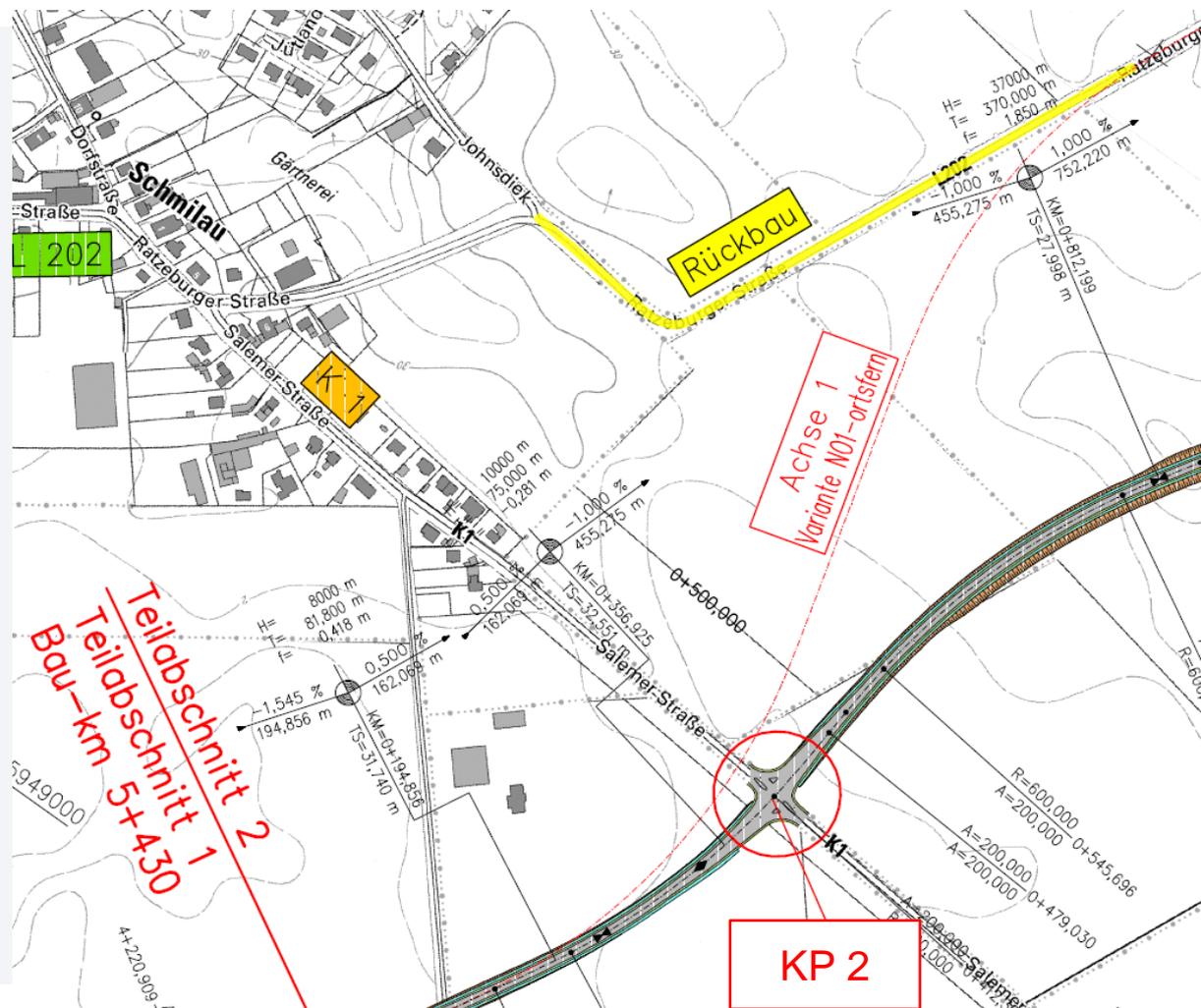


B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Knotenpunkt K 1 (Salemer Straße)

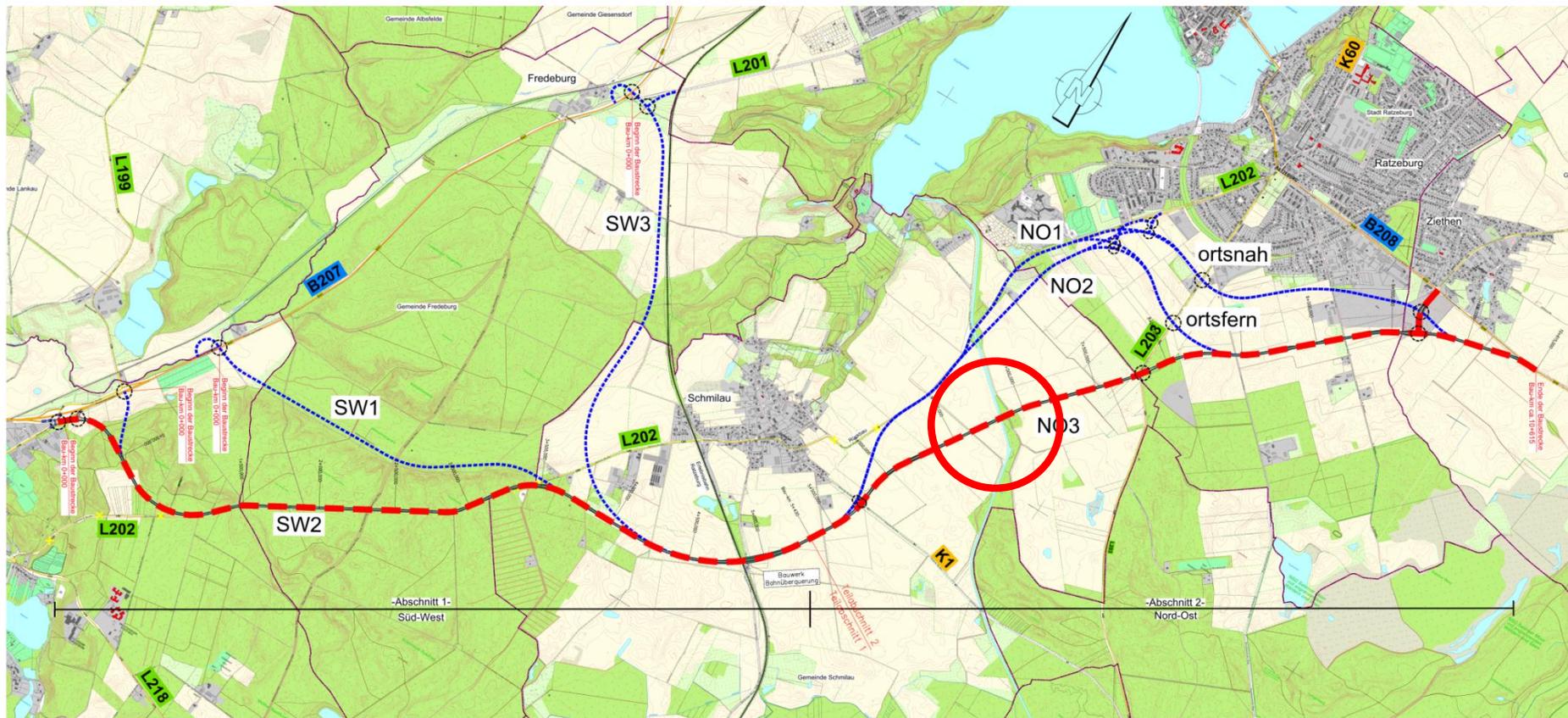
Schmilau wird nur über den Knotenpunkt an der K 1 angebunden. So wird Durchgangsverkehr vermieden.

Die L 202 soll soweit möglich zurückgebaut werden.

Die Kreuzung an der K 1 ist derzeit 4-armig ohne Lichtsignalanlage vorgesehen.

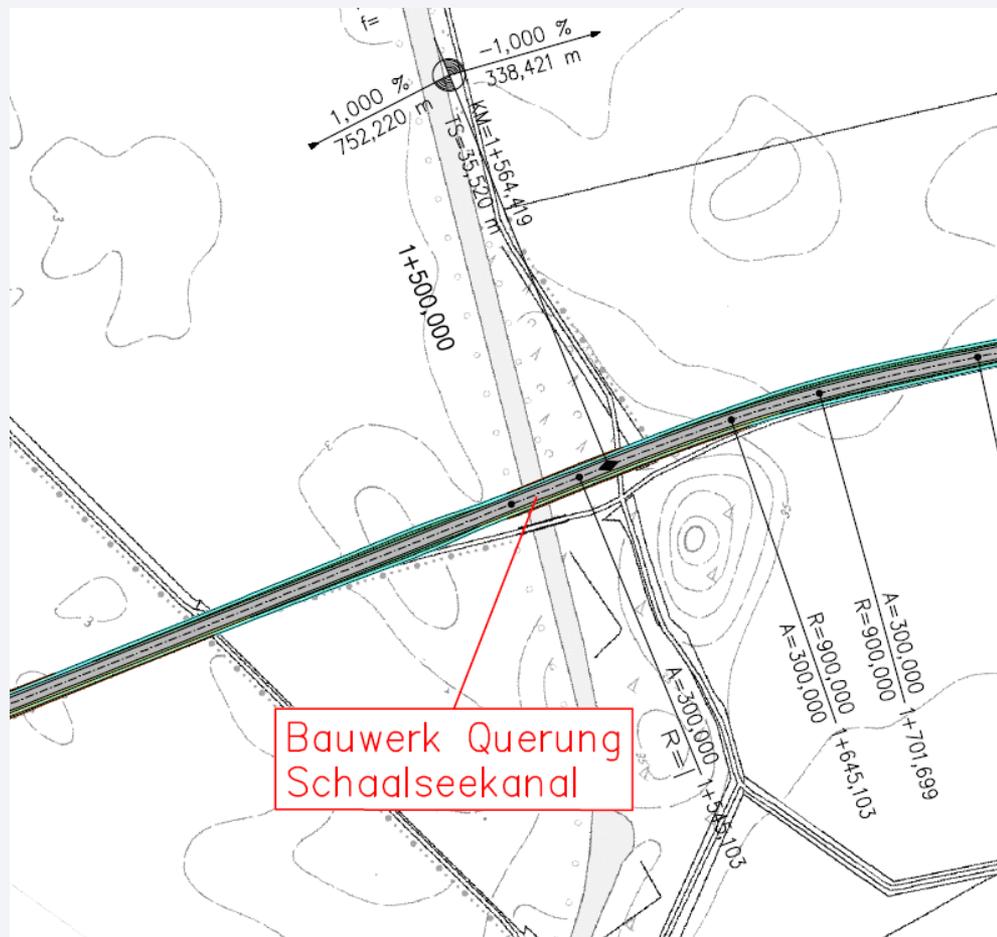


B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Vorzugsvariante SW 2 – NO 3

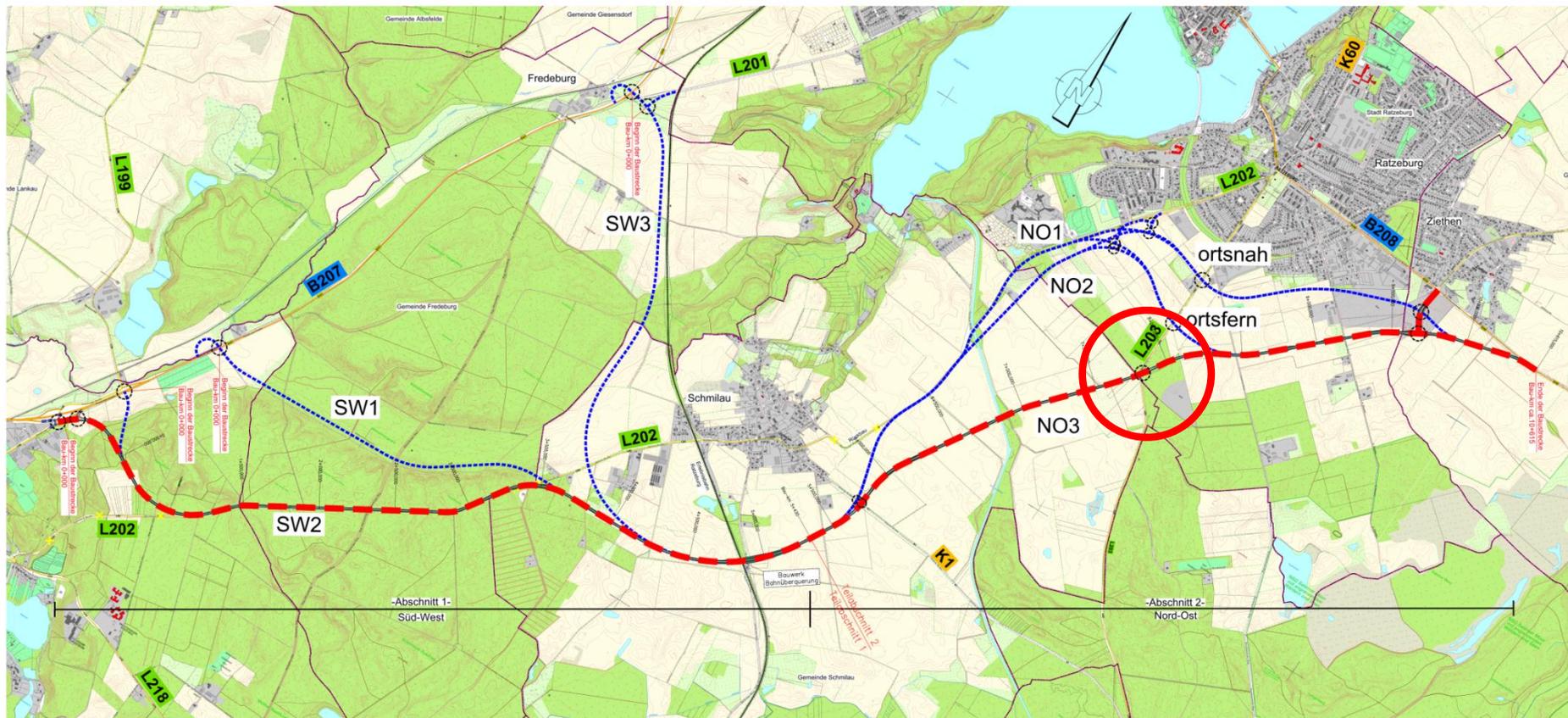


B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Querung Schaalseekanal

Bauwerk Schaalseekanal:
Lichte Höhe $\geq 2,8$ m
Lichte Weite ≥ 12 m

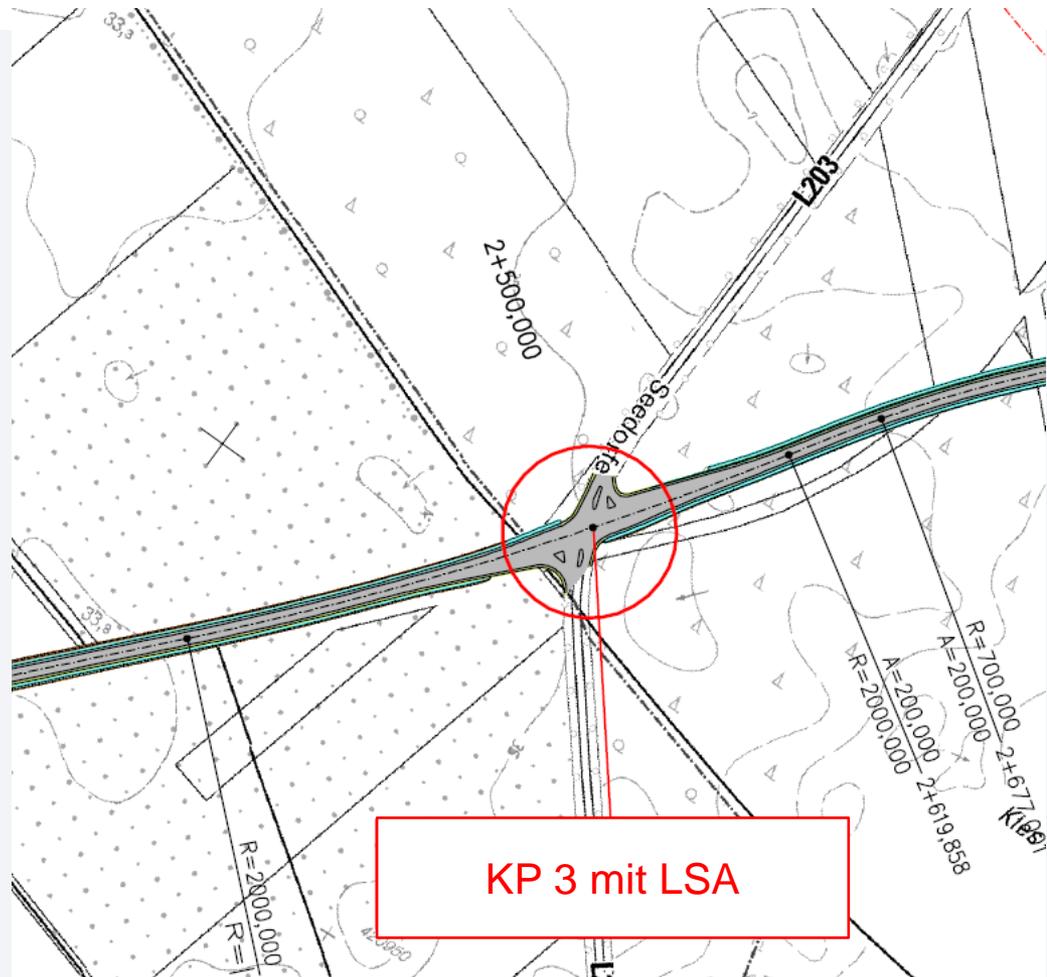


B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Vorzugsvariante SW 2 – NO 3

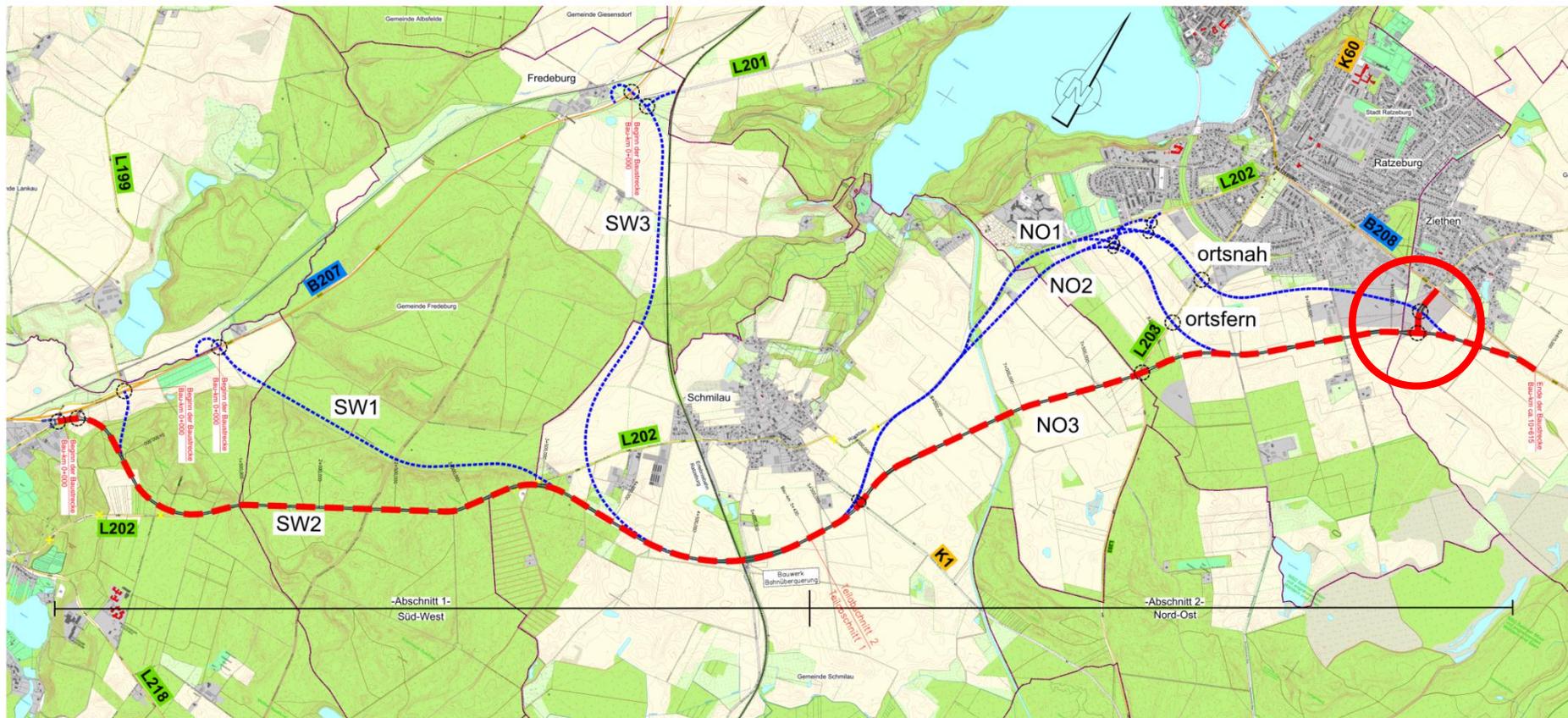


B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Knotenpunkt L 203 (Seedorfer Straße)

Knotenpunkt an der L 203
4-armig mit
Lichtsignalanlage

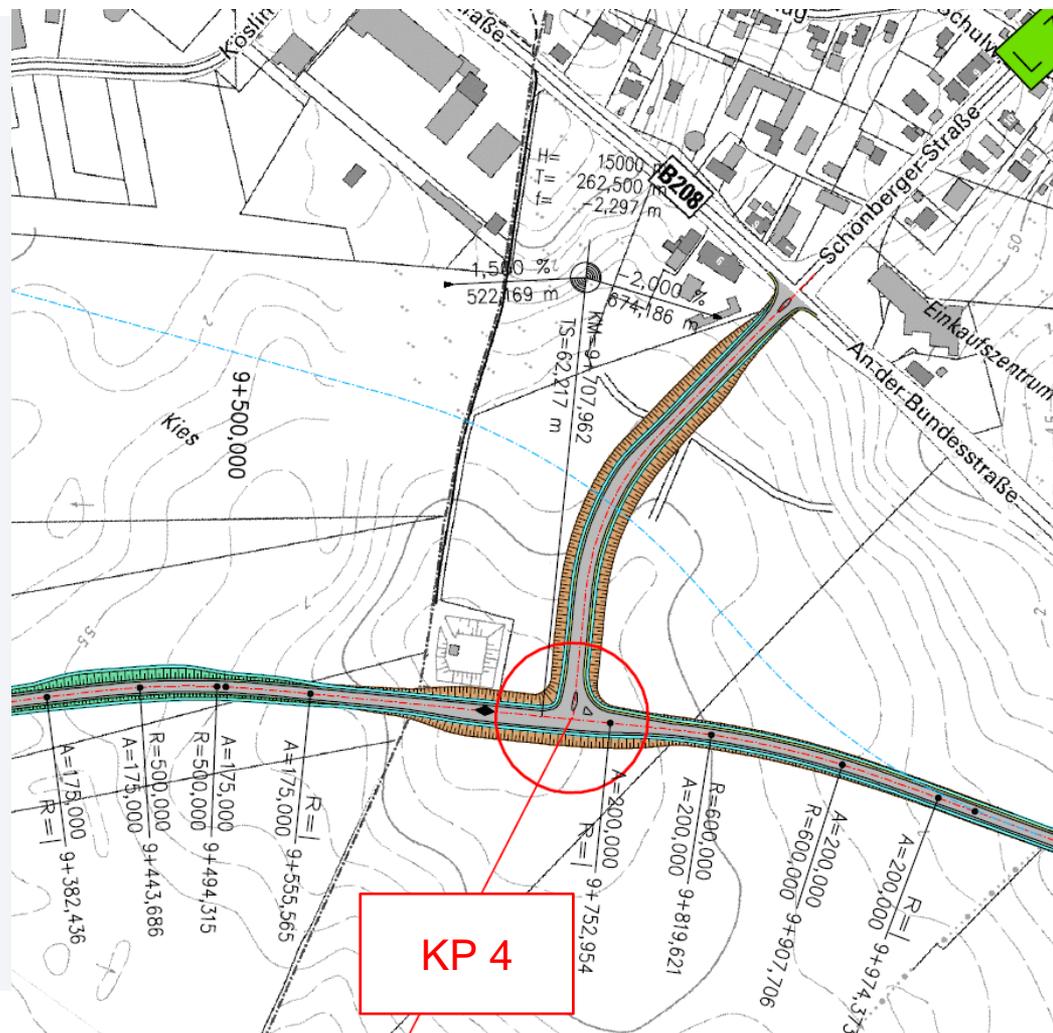


B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Vorzugsvariante SW 2 – NO 3



B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Knotenpunkt L 315 (Schönberger Straße)

Knotenpunkt an der L 315
Einmündung
ohne Lichtsignalanlage
mit Linksabbieger



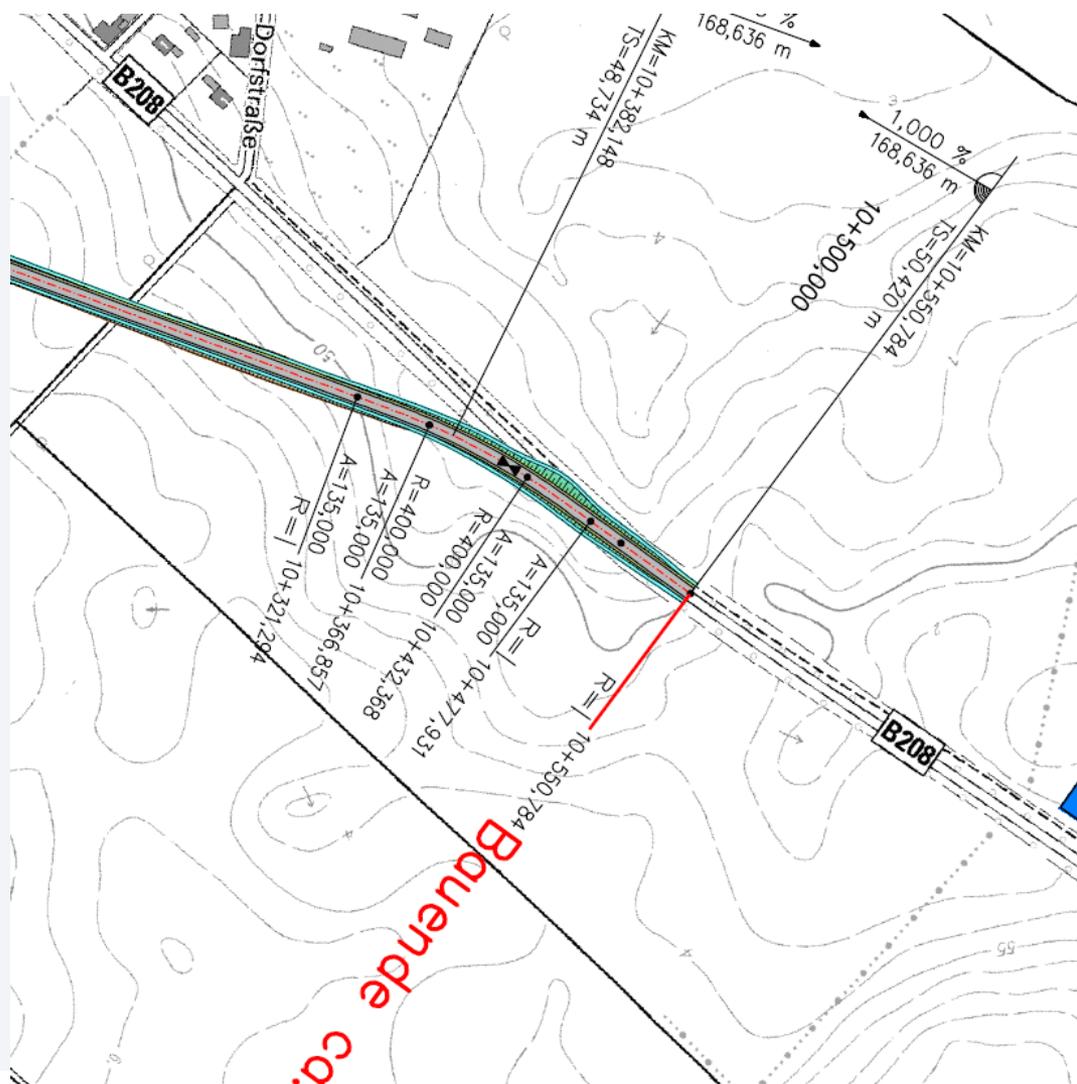
B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Vorzugsvariante SW 2 – NO 3



B 208, Ortsumgehung Ratzeburg

Bauende B 208

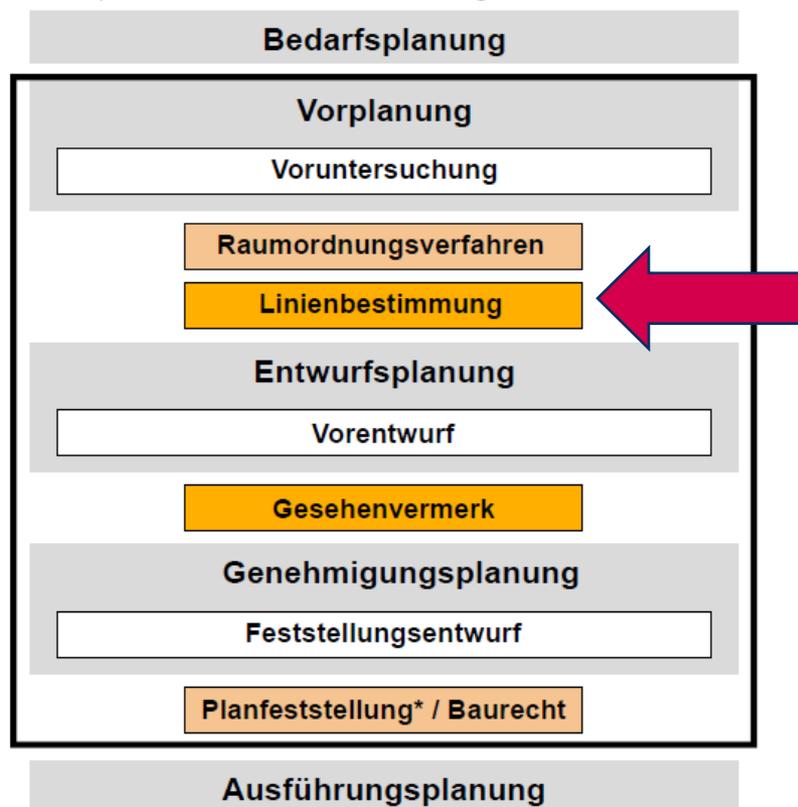
Bauende
Einschleifen in die
vorhandene
B 208 östlich von Ziethen.



Planungsausblick

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg

B 208, Ortsumgehung Ratzeburg Planungsausblick



* Planfeststellungsverfahren oder andere Verfahren zur Baurechtserlangung

Bild 1: Übersicht Planungsprozess: Planungsstufen mit Ergebnissen und Verfahrensschritte

Planungsstufen	
Verwaltungsverfahren	

Einstufung in den Bundesverkehrswegeplan 2015 steht noch aus

Linienbestätigung durch den Bund ist abzuwarten. Die Vorlage vom MWAVT erfolgte am 4.6.2015.

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!